

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 170892/2020

Sp. zn.: S -JMK 48029/2020 OÚPSŘ

Brno 15.12.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KrÚ“ či „stavební úřad“) jako příslušný správní orgán ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v územním řízení podle § 84 až § 90 stavebního zákona posoudil žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „**Adamov – Blansko, BC**“, ze dne 25.3.2020.

Žádost podala **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno** (dále jen "žadatel").

KrÚ na základě tohoto posouzení rozhodl takto:

I.

podle § 79 odst. 1 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává

rozhodnutí o umístění stavby „Adamov – Blansko, BC“,

jejímž předmětem je rekonstrukce nástupišť v zastávce Adamov zastávka, zastřešení nástupišť a přístřešky na nástupištích, rekonstrukce kolejového svršku, částečná rekonstrukce spodku a inženýrských objektů v mezistaničním úseku Adamov - Blansko, rekonstrukce informačních, rozhlasových a kamerových systémů (objektová soustava – viz další text), na pozemcích:

parc. č. 1/1, 2/1, 3/1, 3/2, 4, 16, 399/1, 399/3, 399/7, 399/8, 399/17, 399/18, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 399/42, 402, 404/1, 445, 446, 551, 554, 566, 567, 571, 572, 665, 562/1 a 562/6 v k. ú. Adamov,
parc. č. 141/13, 243/1, 452/1, 452/4, 452/6, 452/11, 452/12, 452/30, 455/2, 520, 1381/1, 1397/1, 1398 v k. ú. Blansko,

parc. č. 768/3 v k. ú. Trnitá,

parc. č. 3869/1, 3869/5, 3869/8 v k. ú. Královo Pole,

parc. č. 1897/1 v k. ú. Maloměřice,

parc. č. 392/3 v k. ú. Klepačov,

parc. č. 428, 449/1 v k. ú. Olešná u Blanska,

parc. č. 1398, 1399, 1559/1, 1564/1 v k. ú. Olomučany,

parc. č. 365/61, 365/62, 365/63, 377 k. ú. Vranov u Brna.

II.

Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb.

povoluje

kácení, resp. odstraňování souvislých ploch následujících dřevin:

- dle výroku č.I. a IV. závazného stanoviska Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 61582/2020 ze dne 30.4.2020 (stromy):

Číslo stromů	Katastrální území	Číslo pozemku dle KN	Počet ks	Taxon		Průměr kmene [cm]	Obvod kmene [cm]	Výška [m]	LV
1	Adamov	15/1	1	třešeň	<i>Prunus avium</i>	45		10	920
2			1	třešeň	<i>Prunus avium</i>	40		10	
3			1	třešeň	<i>Prunus avium</i>	20		10	
4			1	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	35		10	
5			1	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	40		25	
8			1	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	30		15	
12	Vranov u Brna	366/2	1	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	25		15	460
14			1	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	15		10	
15			1	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	30		15	
16			1	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	25		10	
17 - 21			5	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	10		10	
22			1	habr, 3kmen	<i>Carpinus betulus</i>	15		10	
víz			2	víz	víz	10		10	
23	Vranov u Brna	366/2	1	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>		220	35	
24	Vranov u Brna	366/2	1	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	40		30	
27			1	vrba	<i>Salix sp.</i>	30		10	
28			1	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	30		20	
29			1	jilm horský	<i>Ulmus glabra</i>	20		15	
30			1	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	30		15	
31			1	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	30		15	
32			1	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	15		10	
33	Vranov u Brna	366/2	5	trnovník akát	<i>Robinia pseudacacia</i>	30		15	
34 - 35	Vranov u Brna	365/61	2	lípa, 2kmen	<i>Tilia cordata</i>	30		20	460
36 - 37			2	lípa, 2kmen	<i>Fraxinus excelsior</i>	30		20	
38			2	javor mléč, 2kmen	<i>Acer platanoides</i>	30		15	
40	Vranov u Brna	365/1	3	javor mléč 2kmen, jasan	<i>Acer platanoides</i> , <i>Fraxinus excelsior</i>	30		30	460
41			2	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	40		25	
42 - 46			5	habr, 5kmen	<i>Carpinus betulus</i>	10		15	
47	Vranov u Brna	377	1	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>		140	15	460
48 - 49			2	olše, 2kmen	<i>Alnus glutinosa</i>		90	10	
50			1	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>		80	10	
51 - 52	Vranov u Brna	377	2	vrba, 2kmen	<i>Salix sp.</i>		70	15	
53			1	vrba	<i>Salix sp.</i>		110	15	

54			1	vrba	<i>Salix sp.</i>		80	15	
55			1	smrk	<i>Picea abies</i>		190	35	
56			1	smrk	<i>Picea abies</i>		130		
57	Vranov u Brna	365/1	1	smrk	<i>Picea abies</i>		100	30	460
59	Vranov u Brna	378	1	habr, 2kmen	<i>Carpinus betulus</i>		130	20	460
60			1	javor babyka, 2kmen	<i>Acer campestre</i>		160	25	
61			1	buk, vícekmen	<i>Fagus sylvatica</i>	70		20	
62			1	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		130	20	
63	Vranov u Brna	378	1	javor babyka, 2kmen	<i>Acer campestre</i>		130	15	
64			1	javor babyka, 2kmen	<i>Acer campestre</i>		75	15	
59	Olomučany	1407/1		dub letní	<i>Quercus robur</i>	50-70	157- 220		
65				dub letní	<i>Quercus robur</i>	50-70	157- 220		
bez čísla				habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	40			

- dle závazného stanoviska Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 81650/2020 ze dne 15.6.2020:

odstranění souvislé plochy dřevím rostoucím mimo les o celkové rozloze 1600 m², a to včetně kácení všech přítomných nadlimitních dřevin {stromy s obvodem kmene větším jak 80 cm měřeným ve výšce 130 cm} v přírodní rezervaci (dále také „PR“) U Nového hradu a jejím ochranném pásmu (dále také „OP“) na pozemku p. č. 1564/1 v k. ú. Olomučany, konkrétně nad portálem Hradského tunelu č. 8-1 ve směru na Blansko (viz příloha č. 1 stanoviska).

- dle závazného stanoviska Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 33144/2020 ze dne 26.2.2020 (souvislé plochy) vše k.ú. Olomučany:

Číslo dřeviny	Taxon	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška porostu [m]	Plocha porostu [m ²]	Pokryvnost %	Skutečná plocha zeleně [m ²]	Parc. č.
OL-1 (část)	Sambucus nigra (bez černý), Salix sp. (vrba sp.), Populus sp. (topol), Acer platanoides (javor mléč), Carpinus	70x31	70x10	4	1290	70	900	1564/1
OL-2	Rosa sp. (růže sp.), Sambucus nigra (bez černý), Ligustrum vulgare (ptačí zob obecný), Acer platanoides (javor mléč), Carpinus betulus (habr obecný) cca 80 ks	80x31-63	80x10-20	2 (6)	2890	30	870	1564/1
OL-6 (část)	Rosa sp. (růže sp.), Sambucus nigra (bez černý), Ligustrum vulgare (ptačí zob)	/	/	2,5	1710	40	680	1564/1, 1566
OL-s7	Salix sp. (vrba sp.), Acer platanoides (javor mléč), Carpinus betulus (habr)	80x31-47	80x10-15	6	3080	60	1850	1564/1
OL-8	Sambucus nigra (bez černý), Ligustrum vulgare (ptačí zob obecný), Acer platanoides	30x31-63	30x10-20	2 (6)	200	80	160	1564/1
OL-9	Rosa sp. (růže sp.), Sambucus nigra (bez černý), Acer platanoides (javor)	20x31-63	20x10-20	2 (6)	490	40	200	1564/1
OL-10	Sambucus nigra (bez černý), Salix sp. (vrba sp.), Robinia pseudacacia (trnovník akát),	90x63-78	90x10-25	3 (7)	730	70	510	1564/1
OL-11	Sambucus nigra (bez černý), Salix sp. (vrba sp.), Robinia pseudacacia (trnovník akát),	60x63-78	60x10-25	3 (7)	1600	70	1120	1564/1
OL-s12	Salix sp. (vrba sp.), Robinia pseudacacia (trnovník akát), Alnus glutinosa (olše)	60x31-63	60x10-20	6	760	60	460	1564/1
OL-13 (část)	Sambucus nigra (bez černý), Salix sp. (vrba sp.), Populus sp. (topol), Betula pendula	50x31-78	50x10-25	2,5 (6)	570	80	460	1564/1

- dle závazného stanoviska Ochrany přírody a krajiny Městského úřadu Adamov č.j. MěÚ/0117/20/TAJ ze dne 9.1.2020:

AD-s2 - dřeviny druhu Jabloň sp. (Malus), 1 ks dřeviny s obvodem kmene 94 cm, s průměrem kmene 30 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 2/2, druh pozemku zahrada (způsob využití dráha) v k.ú. a obci Adamov

AD-3 - dřeviny druhu líska obecná (Corylus avellana), výška porostu cca 3m o rozloze cca 100m² na parcele č. 2/2, druh pozemku zahrada (způsob využití dráha) v k.ú. a obci Adamov

AD-s6 - dřeviny druhu třešeň (Prunus avium), 1 ks dřeviny s obvodem kmene 126 cm, s průměrem kmene 40 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 399/18, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití dráha) v k.ú. a obci Adamov

AD-s7 - dřeviny druhu ořešák královský (Juglans regia), 1 ks dřeviny s obvodem kmene 126 cm, s průměrem kmene 40 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 399/18, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití dráha) v k.ú. a obci Adamov

AD-s12 - dřeviny druhu jasan ztepilý (Fraxinus excelsior), 1 ks dřeviny s obvodem kmene 94 cm, s průměrem kmene 30 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 399/18, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití dráha) v k.ú. a obci Adamov

AD-13 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), javor mléč (Acer platanoides), javor ztepilý (Fraxinus excelsior), habr obecný (Carpinus betulus), cca 80 ks dřeviny s obvodem kmene 31 - 47

cm, s průměrem kmene 10 - 15 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 399/18 a 399/16, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití dráha a silnice) v k.ú. a obci Adamov

AD-14 - dřeviny druhu bez černý {Sambucus nigra}, javor mléč (Acer platanoides), trnovník akát (Robinia pseudacacia), habr obecný (Carpinus betulus), javor babyka (Acer sampestre), olše lepkavá (Alnus glutinosa), cca 230 ks dřevin s obvodem kmene 31 - 78 cm, s průměrem kmene 10-25 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 562/1, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-s15 - dřeviny druhu jasan ztepilý (Fraxinus excelsior), 1 ks dřeviny s obvodem kmene 94 cm, s průměrem kmene 30 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 562/1, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-16 - dřeviny druhu bez černý {Sambucus nigra}, vrba sp. (Salix sp.), habr obecný (Carpinus betulus), javor mléč (Acer platanoides), trnovník akát (Robinia pseudacacia), cca 80 ks dřevin s obvodem kmene 47 - 78 cm, s průměrem kmene 15-25 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 399/18 a 562/1, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití dráha a jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-17 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), javor mléč (Acer platanoides), javor babyka (Acer sampestre), výška porostu cca 3m o rozloze cca 1040m² na parcele č. 562/1, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-18 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), Javor mléč (Acer platanoides), vrba sp. (Salix sp.), habr obecný (Carpinus betulus), trnovník akát (Robinia pseudacacia), výška porostu cca 3m o rozloze cca 850m² na parcele č. 562/1, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-s19 - dřeviny druhu vrba sp. (Salix sp.), javor mléč (Acer platanoides), habr obecný (Carpinus betulus), jasan ztepilý (Fraxinus excelsior), javor babyka (Acer sampestre), cca 170 ks dřevin s obvodem kmene 31 - 78 cm, s průměrem kmene 10-25 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 562/1 a 553/2, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-20 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), ptačí zob obecný (Ligustrum vulgare), borovice lesní (Pinus sylvestris), habr obecný (Carpinus betulus), cca 60 ks dřevin s obvodem kmene 31 - 78 cm, s průměrem kmene 10 - 25 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 562/1 a 553/2, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-s21 - dřeviny druhu vrba sp. (Salix sp.), javor mléč (Acer platanoides), habr obecný (Carpinus betulus), Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior), javor babyka (Acer campestre), trnovník akát (Robinia pseudacacia), cca 90 ks dřevin s obvodem kmene 31 - 78 cm, s průměrem kmene 10 - 25 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 558/2, 553/3 a 562/6, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-22 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), javor mléč (Acer platanoides), habr obecný (Carpinus betulus), jasan ztepilý (Fraxinus excelsior), javor babyka (Acer campestre), cca 60 ks dřevin s obvodem kmene 31 - 63 cm, s průměrem kmene 10-20 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 562/6, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-23 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), vrba sp. (Salix sp.), habr obecný (Carpinus betulus), výška porostu cca 2m o rozloze cca 260m² na parcele č. 562/6, druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha) v k.ú. a obci Adamov

AD-24 - dřeviny druhu bez černý (Sambucus nigra), vrba sp. (Salix sp.), javor mléč (Acer platanoides), trnovník akát (Robinia pseudacacia), cca 50 ks dřevin s obvodem kmene 31 - 63 cm, s průměrem kmene 10-20 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad terénem na parcele č. 562/6 a 665,

druh pozemku ostatní plocha (způsob využití jiná plocha a dráha) v k.ú. a obci Adamov.

- dle závazného stanoviska Obecního úřadu Olomučany č.j. 292/2020 ze dne 9.4.2020 (souvislé plochy) vše k.ú. Olomučany:

Číslo dřevin	Taxon	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Výška porostu [m]	Plocha porostu [m ²]	Pokryvnost %	Skutečná plocha zeleně [m ²]	Parc. č.
OL-1 (část)	Sambucus nigra (bez černý), Salix sp. (vrba sp.), Populus sp. (topol), Acer platanoides (javor mléč), Carpinus betulus (habr obecný), Fraxinus excelsior (jasan ztepilý), cca 70 ks	70x31	70x10	4	1290	70	900	1564/1
OL-3	Sambucus nigra (bez černý), Acer platanoides (javor mléč), Carpinus betulus (habr obecný), Acer campestre (javor babyka) cca 130 ks	130x63-78	130x10-25	3 (5)	2250	80	1800	1564/1
OL-4	Sambucus nigra (bez černý)	/	/	2	70	70	50	1564/1
OL-5	Sambucus nigra (bez černý), Prunus sp. (slivoň), Salix sp. (vrba sp.)	/	/	2,5	160	70	110	1564/1
OL-6 (část)	Rosa sp. (růže sp.), Sambucus nigra (bez černý), Ligustrum vulgare (ptačí zob obecný), Salix sp. (vrba sp.), Carpinus betulus (habr obecný)	/	/	2,5	1710	40	680	1564/1, 1566
OL-s12 (část)	Salix sp. (vrba sp.), Robinia pseudacacia (trnovník akát), Alnus glutinosa (olše lepkavá), Fraxinus excelsior (jasan ztepilý) cca 60 ks	60x31-63	60x10-20	6	760	60	460	1564/1
OL-13 (část)	Sambucus nigra (bez černý), Salix sp. (vrba sp.), Populus sp. (topol), Betula pendula (bříza bělokorá) cca 50 ks	50x31-78	50x10-25	2,5 (6)	570	80	460	1564/1

Druh a účel umísťované stavby, prostorové řešení stavby:

Předmětem dokumentace je komplexní rekonstrukce nástupišť v zastávce Adamov zastávka. Dále v mezistaničním úseku Adamov – Blansko je to celková rekonstrukce kolejového svršku a částečně spodku a vybraných inženýrských objektů dráze přilehlých jako trakční vedení, mosty, tunely, zdi a sanace skalních zářezů. Rekonstrukce zasáhne také provozní soubory - informační, rozhlasové a kamerové systémy. Výsledkem bude zkrácení jízdních dob regionálních, mezistátních a nákladních vlaků a zlepšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Cílem dokumentace je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

Seznam použitých zkratk:

T.ú. – Traťový úsek

Žst. – Železniční stanice

Phs – Protihluková stěna

TK – Temeno kolejnice, popř. Traťový kabel

TS – Trafostanice

L – vlevo

P – vpravo

TV – Trakční vedení

Předmětem tohoto rozhodnutí jsou tyto stavební objekty:

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek

SO 26-17-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční svršek

SO 92-17-01 Výstroj trati

D.2.1.2 Kolejový spodek

SO 26-16-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční spodek

D.2.1.3 Nástupiště

SO 26-16-02 Zast. Adamov zastávka, nástupiště

D.2.1.5 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.5.1 Mosty a propustky

SO 26-19-01 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 171,891

SO 26-19-02 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 172,229

SO 26-19-03 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 172,372

SO 26-19-09 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 174,819

SO 26-19-14 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,170

SO 26-19-16 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,699

SO 26-19-17 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,734

D.2.1.5.2 Zdi

SO 26-19-32 T.ú. Adamov – Blansko, nová opěrná zeď od km 172,174 do km 172,221 vlevo

SO 26-19-33 T.ú. Adamov – Blansko, nová opěrná zeď od km 172,241 do km 172,369 vpravo

SO 26-19-34 T.ú. Adamov – Blansko, nová zárubní zeď od km 172,345 do km 172,480 vlevo

D.2.1.6 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.6.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 26-10-01 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC

SO 26-10-02 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

SO 26-10-03 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů cizích operátorů

D.2.1.7 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.7.2 Vodovody a kanalizace

SO 26-27-01 Žst. Adamov – Žst. Blansko, přeložka zatrubnění toku v km 171,892

SO 26-27-02 Žst. Adamov – Žst. Blansko, kanalizace pro drážní objekty

D.2.1.9 Pozemní komunikace

SO 26-18-03 Přístupový chodník pod mostem v ev. km 172,229

D.2.1.10 Kabelovody, kolektory

SO 26-15-10 Zast. Adamov zastávka, kabelovod

D.2.1.11 Protihlukové opatření

SO 92-33-15 T.ú. Adamov – Blansko (celý traťový úsek), PhS

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 26-15-04 Zast. Adamov zastávka, zastřešení nástupiště

SO 26-15-05 Zast. Adamov zastávka, zastřešení VO

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 26-01-01 Adamov – Blansko, trakční vedení

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 25-06-01 Žst. Adamov, přeložky silnoproudých rozvodů

SO 26-06-01 Zast. Adamov zastávka, rozvody nn a osvětlení

SO 26-06-02 T.ú. Adamov – Blansko, přeložky silnoproudých rozvodů

SO 26-12-01 T.ú. Adamov – Blansko, kabel 22kV

SO 27-06-01 Žst. Blansko, přeložky silnoproudých rozvodů

SO 27-06-02 TNS Blansko, DOÚO

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 26-01-02 T.ú. Adamov – Blansko, ukolejnění kovových konstrukcí

Součástí stavby jsou stavební úpravy stávajících objektů, sanace objektů, podmínky ochrany podzemních objektů, technologické objekty a atd., které podle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžadují územní rozhodnutí, tudíž nejsou předmětem územního řízení.

Seznam stavebních objektů, které nejsou předmětem územního řízení:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 25-28-01 Žst. Adamov, úprava SZZ

PS 27-28-01 Žst. Blansko, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 26-28-01 Žst. Adamov - Žst. Blansko, úprava TZZ

D.1.1.5 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV

PS 26-28-02 Žst. Adamov - Žst. Blansko, úprava ETCS, AVV

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 26-14-01 Zast. Adamov zastávka, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 92-14-01 Žst. Adamov - Žst. Blansko, doplnění přenosové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 26-14-02 Zast. Adamov zastávka, PTZS a LDP

D.1.2.5 Dálkový kabel

PS 26-14-03 Žst. Adamov - Žst. Blansko, úprava TK

PS 92-14-02 Žst. Adamov - Žst. Blansko, DOK

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 26-14-04 Zast. Adamov zastávka, informační zařízení

D.1.2.8 Jiné sdělovací zařízení

PS 26-14-05 Zast. Adamov zastávka, sdělovací zařízení

PS 26-14-06 Zast. Adamov zastávka, kamerový systém

PS 26-14-07 Žst. Adamov - Žst. Blansko, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 26-05-01 T.ú. Adamov – Blansko, úprava DŘT

PS 27-05-01 TNS Blansko, zařízení DŘT a MŘS

PS 90-05-01 ED Brno, úprava a doplnění DŘT

D.1.3.3 Technologie trakčních napájecích stanic

PS 27-09-01 TNS Blansko, R110kV – výměna ochran

PS 27-09-02 TNS Blansko, zařízení FKZ

PS 27-09-03 TNS Blansko, rozvodna 25kV – úprava

PS 27-09-04 TNS Blansko, vlastní spotřeba

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 26-08-01 T.ú. Adamov – Blansko, úprava TTS6kV v km 175,720

PS 26-08-02 T.ú. Adamov – Blansko, RS 6kV

D.1.3.9 Dálková diagnostika TSŽDC

PS 26-05-02 T.ú. Adamov – Blansko, DDTS ŽDC

PS 50-05-02 ED Brno, úprava a doplnění DDTS ŽDC

D.2.1.5.1 Mosty a propustky

SO 26-19-04 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 172,628

SO 26-19-05 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 172,839

SO 26-19-06 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 173,079

SO 26-19-07 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 173,352

SO 26-19-08 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 173,852

SO 26-19-10 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 175,780

SO 26-19-11 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 175,783

SO 26-19-12 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 175,989

SO 26-19-13 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 176,645

SO 26-19-15 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 177,432

SO 26-19-18 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 177,937

D.2.1.5.2 Zdi (sanace)

SO 26-19-31 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 171,320 do km 171,685

SO 26-19-35 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 172,390 do km 172,405 vpravo

SO 26-19-36 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 172,726 do km 172,837

SO 26-19-37 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 172,961 do km 173,187

SO 26-19-38 T.ú. Adamov – Blansko, záchytná zeď od km 173,136 do km 173,235

SO 26-19-39 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 173,245 do km 173,524

SO 26-19-40 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 174,771 do km 174,814

SO 26-19-41 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 174,848 do km 175,060

SO 26-19-42 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 176,090 do km 176,180

SO 26-19-43 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 176,688 do km 176,719

SO 26-19-44 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 177,046 do km 177,078

SO 26-19-45 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 177,046 do km 177,070

SO 26-19-46 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 177,284 do km 177,294

SO 26-19-47 T.ú. Adamov – Blansko, zárubní zeď od km 177,449 do km 177,600

SO 26-19-48 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 177,567 do km 177,800

SO 26-19-49 T.ú. Adamov – Blansko, opěrná zeď od km 178,870 do km 179,280

D.2.1.5.3 Skalní svahy zářezů

SO 26-19-61 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 172,620 do km 173,020

SO 26-19-62 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 173,120 do km 173,240

SO 26-19-63 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 174,400 do km 174,560

SO 26-19-64 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 175,900 do km 175,930

SO 26-19-65 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 176,430 do km 176,600

SO 26-19-66 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 176,680 do km 176,720

SO 26-19-67 T.ú. Adamov – Blansko, úpravy skalních zářezů od km 177,760 do km 177,950

D.2.1.7 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.7.1. Plynovody

SO 26-21-01 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana STL plynovodu GASNET

D.2.1.7.2 Vodovody a kanalizace

SO 26-22-01 Žst. Adamov – Žst. Blansko, vodovody pro drážní objekty

D.2.1.8 Železniční tunely (sanace)

SO 26-29-01 Dvojkolejný tunel Blanenský č. 7 s e. č. 211

SO 26-29-02 Dvojkolejný tunel Blanenský č. 8/1 s e. č. 212 – provozovaný jednokolejně

SO 26-29-03 Jednokolejný tunel Blanenský č. 8/2 s e. č. 226

SO 26-29-04 Dvojkolejný tunel Blanenský č. 9 s e. č. 213

SO 26-29-05 Dvojkolejný tunel Blanenský č. 10 s e. č. 214

D.2.1.9 Pozemní komunikace

SO 26-18-01 Stavební úpravy komunikace pod mostem ev. km 171,891

SO 26-18-02 Stavební úpravy účelové komunikace u mostu ev. km 172,229

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (stavební úpravy)

SO 26-15-01 Zast. Adamov zastávka, technologická budova

SO 26-15-02 T. ú. Adamov – Blansko, budova TNS, stavební úpravy

SO 26-15-03 T. ú. Adamov – Blansko, TTS6kV v km 175,720, stavební úpravy

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření (výměna skel)

SO 26-15-06 T.ú. Adamov – Blansko (celý traťový úsek), IPO

D.2.2.4 Orientační systém

SO 26-15-26 Zast. Adamov zastávka, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 26-15-07 Zast. Adamov zastávka, demolice

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 26-26-03 Zast. Adamov zastávka, uzemnění TD

Popis stavby:

D.2.1.1 Kolejový svršek,

SO 26-17-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční svršek

SO 92-17-01 Výstroj trati

D.2.1.2 Kolejový spodek

SO 26-16-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční spodek

D.2.1.3 Nástupiště

SO 26-16-02 Zast. Adamov zastávka, nástupiště

Stavební objekty SO 26-17-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční svršek, SO 92-17-01 Výstroj trati a SO 26-16-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční spodek jsou umístěny na pozemcích:

k.ú. Adamov: parc. č. 399/7 - ostatní plocha, 4 – zahrada, 567 – zahrada, 551 – zahrada, 399/1 - ostatní plocha, 399/18 - ostatní plocha, 562/1 - ostatní plocha, 562/6 - ostatní plocha, 665 - ostatní plocha;

k.ú. Vranov u Brna: parc. č. 365/61 – lesní pozemek, 377 – lesní pozemek;

k.ú. Olomučany: parc. č. 1564/1 - ostatní plocha;

k.ú. Olešná u Blanska: parc. č. 428 - ostatní plocha, 444 - zastavěná plocha a nádvoří;
Blansko: parc. č. 452/11 - ostatní plocha, 1741 - ostatní plocha, 452/1 - ostatní plocha.

SO 26-17-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční svršek

Rozsah rekonstrukce železničního svršku je vymezen (staničeno dle koleje č. 1):

v koleji č. 1 km 171,889 511 (ZV 18) - km 178,574 209 (ZV 6)

v koleji č. 2 km 171,889 511 (ZV 19) - km 178,534 943 (KV 5)

Dle stavebního staničení koleje č. 2 km 171,889 511 (ZV19) - km 178,536 714 (KV 5)

Staničení je navázáno na stávající staničení ŽST. Blansko.

Řešený úsek začíná navázáním na výhybky č. 18 a č. 19 dvojité kolejové spojky na Blanenském zhlaví ŽST Adamov. V rámci stavby bude nutno vyjmout a poté vložit jazykové a střední části výhybek č. 18 a č. 19 kvůli rekonstrukci blízkého mostu. Řešený úsek končí navázáním koleje č. 1 na začátek výhybky č. 6 v ŽST Blansko a koleje č. 2 na konec výhybky č. 5 v ŽST Blansko.

Návrh směrového řešení respektuje stávající železniční těleso. V oblasti zastávky Adamov zastávka je nutno kvůli ostrovnímu nástupišti mezi traťovými kolejemi roztáhnout osovou vzdálenost kolejí. Je nově zaveden rychlostní profil V150 a dále doplněn rychlostní profil V130, v místech, kde v současném stavu není. Základní osová vzdálenost je navržena 4,0 m. V současném stavu je v km 172,8 - km 173,1 a km 174,7 - 174,9 osová vzdálenost 3,8 m - tato místa budou ve stavbě uvedena do normového stavu, vzdálenosti 4,0 m. Ve dvou případech, kdy jsou protisměrné oblouky napojeny inflexním motivem je kvůli dodržení průjezdného průřezu rozšířena osová vzdálenost na hodnotu od 4,005 m do 4,045 m.

Trať v celém úseku po směru staničení stoupá, mezi krajními výhybkami ŽST Adamov a ŽST Blansko překonává výškový rozdíl +28,1 m. Největší hodnota sklonu v koleji č. 1 je + 5,83‰ a v koleji č. 2 je největší hodnota sklonu +6,62‰. Výškové řešení koleje č. 1 kopíruje stávající stav. Výškové řešení koleje č. 2 z velké části kopíruje kolej č. 1, lokálně kde je to nutné vede mírně odlišně. Na začátku a na konci úseku je niveleta navázána na stávající stav.

Všechny materiál bude vložen jako nový. Kolejnice 60E2 na betonových pražcích délky 2,6 m (B91S/1) s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením „u“. Dle poloměru oblouku R je pak navržena konkrétní skladba svršku:

- « > R > 1300 m - kolejnice třídy R260, upevnění W 14
- 1300 m > R > 500 m - kolejnice třídy R350HT, upevnění W 14
- R < 500 m (oblouky malých poloměrů dle S3/2) - kolejnice R350HT, upevnění se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání (např. W30HH nebo W 14NT) + podpražcové podložky (USP) tl. 10 mm

Podpražcové podložky (USP) tloušťku funkční plochy 10 mm a mřížku, která se zavibrovává do pražce při výrobě. V případě, kdy není možné v tunelu dosáhnout tloušťky kolejového lože pod pražcem min. 0,35 m, je navržena sestava svršku na betonových pražcích B91 S/1 s pružnými svěrkami Ski 14 se zvýšenou svislou pružností - upevnění E14. Konkrétně se jedná o tunel č. 8/1.

Přechod jednotlivých druhů kolejnic a upevnění bude realizován výběhem v délce 25 m materiálu s vyšší odolností do méně odolného. V obloucích malých poloměrů budou osazeny pražcové kotvy. Jedná se celkem o 3 oblouky, kde budou osazeny pražcové kotvy na každém třetím pražci. V části posledního oblouku před ŽST Blansko budou pro snížení hlukové zátěže (kde nelze z prostorových důvodů blízkosti vlečkové koleje realizovat PHS) vloženy kolejnicové absorbery hluku - bokovnice z recyklované pryže. Délka úseku s bokovnicemi je v koleji č. 1 161 m a v koleji č. 2 163 m. Možností jsou buď bokovnice, které se lepí a přichycují sponami průběžně na celou délku na stojinu kolejnice, nebo systém, kdy se na stojinu kolejnice

dvojicí pružných spon přichytí kusy délky 300 – 400 mm pouze v mezipražcovém prostoru. V dokumentaci DSP bude specifikován konkrétní druh absorbéru.

Dojde k celkové rekonstrukci a obnově kolejového lože ve stávající poloze kromě přeložky v okolí zastávky Adamov zastávka, kde je kolej č. 1 vyosena max. o 5,3 m a kolej č. 2 o max. 0,83 m. Další posuny osy koleje jsou lokálně v místech s osovou vzdáleností menší nebo větší než 4,0 m. Nově je osová vzdálenost vždy 4,0m (mimo inflexní motivy). Kolejové lože je navrženo jako otevřené, kromě tunelů, mostů, podél zdí a odvodňovacích žlabů, kde je navrženo uzavřené kolejové lože. V koleji č. 1 je v oblasti Adamova zastávky (tam, kde je nutná rekonstrukce spodku) navržena skloněná pláň železničního spodku. Dále je ponechána stávající vodorovná pláň a rekonstruován pouze svršek. V koleji č. 2, kde bude rekonstrukce železničního spodku téměř v celém úseku, je navržena skloněná pláň tělesa železničního spodku tam, kde to dovolují směrové poměry. V obloucích s převýšením takovým, že pro skloněnou pláň nevychází maximální tloušťka šterkového lože 0,9 m je navržena pláň vodorovná.

SO 92-17-01 Výstroj trati

Stavební objekt SO 92-17-01 obsahuje umístění následujících návěstí a prvků:

- „Traťová rychlost" - rychlostník N, rychlostník NS, rychlostník 3
- „Očekávejte traťovou rychlost" - předvěstník N, předvěstník NS, předvěstník 3
- „Kilometrická poloha"
- „Vlak se blíží k zastávce"
- „Konec nástupiště"

SO 26-16-01 T.ú. Adamov – Blansko, železniční spodek

Rozsah rekonstrukce železničního spodku je vymezen (staničeno dle koleje č. 1):

V koleji č. 1 km 171,889 511 (ZV 18) - km 172,562 626

V koleji č. 2 km 171,889 511 (ZV 19) - km 173,029 207 (Začátek sanace spodku z roku 1995) a km 174,285 348 (Konec sanace spodku z roku 1995) - km 178,534 943 (KV5).

Dle stavebního staničení koleje č. 2 171,889 511 (ZV19) - km 173,028 818 (Začátek sanace spodku z roku 1995) a km 174,282 865 (Konec sanace spodku z roku 1995) - km 178,536 714 (KV5)

Těleso železničního spodku

Na začátku řešeného úseku bude vlevo koleje č. 1 těleso rozšířeno pro budoucí vložení výhybky z prodloužení koleje č. 3 ŽST Adamov. V oblasti zastávky Adamov zastávka je stávající těleso železničního spodku vlevo koleje č. 1 v km 172,174 - km 172,245 rozšířeno a je zde opěrná zeď. Vpravo koleje č. 2 v km 172,230 - km 172,370 je těleso rozšířeno a je zde opěrná zeď. Další úpravy tělesa železničního spodku spočívají v odtěžení části tělesa kvůli odvodnění na svah.

Šíře tělesa železničního spodku

V oblasti mimo zapuštěné nebo polozapuštěné šterkové lože je šířka tělesa železničního spodku určena šířkou pláně, která je vždy součtem 3,1 m vně osy krajní koleje a osovou vzdáleností hlavních kolejí. Celková šířka je proměnná. V místech zapuštěného kolejového lože se šíře pláně tělesa železničního spodku rozšiřuje, a to v závislosti na poloze a typu odvodňovacího zařízení.

V oblasti se zapuštěným kolejovým ložem určuje šíři tělesa železničního spodku vzdálenost hran drážních stezek, která je dána součtem osových vzdáleností kolejí a vzdáleností, kterou určuje šířka stezky na obou stranách tělesa. Vzdálenost hrany drážní stezky od osy koleje je standardně 3,00 m.

Pláň tělesa železničního spodku

V koleji č. 1 je v oblasti Adamova zastávky (tam, kde je nutná rekonstrukce spodku) navržena skloněná pláň železničního spodku. Dále je ponechána stávající vodorovná pláň a rekonstruován pouze svršek. V koleji č. 2, kde bude rekonstrukce železničního spodku téměř v celém úseku, je navržena skloněná pláň tělesa železničního spodku tam, kde to dovolují směrové poměry. V obloucích s převýšením takovým, že pro skloněnou pláň nevychází maximální tloušťka šterkového lože 0,9 m je navržena pláň vodorovná. Sklon je vždy 5 %, směrem k odvodňovacím zařízením nebo na svah násypu. Směr sklonu se v traťovém úseku liší s ohledem na polohu odvodňovacího zařízení.

V oblasti Adamov zastávka je stávající těleso železničního spodku vlevo koleje č. 1 v km 172,174 - km 172,245 rozšířeno max. o 1 m a je zde opěrná zeď. Vpravo koleje č. 2 v km 172,230 - km 172,370 je těleso rozšířeno max. o 1 m a je zde opěrná zeď. Na rozšíření tělesa železničního spodku od úrovně upraveného terénu nebo od výkopu pro konstrukce opěrných zdí je doporučeno použít hrubozrnný materiál např. šterk s příměsí jemnozrnné zeminy, popř. šterk hlinitý, hutnit po vrstvách 0,30 m na minimální hodnotu míry hutnění $I_D=0,95$, s ohledem na mocnost hutněné vrstvy je doporučeno, aby max. velikost zrna byla 90 mm. Bude přednostně použito vhodné zeminy výkopku vytěžené ze stavby. Pro prokázání vhodnosti použitých materiálů musí být provedeny počáteční zkoušky ve smyslu TKP a příslušných článků předpisu SŽDC S4, případně předloženo prohlášení o shodě podle příslušných předpisů.

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo:

KPP typ 2.1:

- kolejové lože - šterk fr. 31,5/63 mm, ti. 350 mm
- šterkodrt' fr. 0/32 mm, ti. 200 mm
- přehutněná zemní pláň

V převážné většině délky rekonstrukce železničního spodku je navržena konstrukce KPP typ 2.1. Pouze v koleji č. 2 v km 175,845 - km 176,500 je navržena podkladní vrstva ti. 300 mm výzisku z odtěženého kolejového lože a geomříž.

ZKPP typ 4.1:

- kolejové lože - šterk fr. 31,5/63 mm, ti. 350 mm
- minerální směs fr. 0/32 mm, ti. 350 mm
- šterkodrt' stabilizovaná cementem, ti. 350 mm
- přehutněná zemní pláň

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude realizována při přechodech na mostní objekty a rámové propustky.

Nově navržena odvodňovací zařízení:

- doplnění trativodů na potřebná místa, kde je nedostatečné odvodnění
- nové trativody v místě zastávky Adamov zastávka
- podélná vsakovací žebra na místa, kde je z prostorových důvodů trativod nevhodný, a v podloží jsou zeminy umožňující vsakování

Podél koleje č. 2, kde bude ve většině délky železniční spodek rekonstruován, bude odvodnění nové. Kolej bude odvodněna na terén svahu, nově vybudovanými podélnými trativody nebo podélnými vsakovacími žebry. V km 174,350 - km 174,630 bude vpravo koleje č. 2 osazen prefabrikovaný žlab UCH1. Podél sanovaných opěrných zdí vpravo koleje č. 2 bude podkladní vrstva odvodněna do vsakovacího žebra nebo stávajícími prostupy před zeď, ty budou pročištěny. Podélné trativody jsou vyústěny buď na svah železničního tělesa směrem k řece Svitavě, nebo do stávajících recipientů protékajících propustky skrz těleso.

V oblasti Adamova zastávky, kde bude rekonstruován spodek obou kolejí, je navrženo odvodnění podélnými trativody s napojením na příčné svodné potrubí. Zaústění je přes šachty s kalovým prostorem do kanalizace.

Pro zpevnění příkopů povrchového odvodnění je použito příkopových tvárnic TZZ 3 a TZZ 4a. Tvárnice délky 300 mm jsou uloženy do betonového lože C20/25 tl. 100 mm.

Prefabrikované žlaby UCH a UCB délky 2500 mm jsou uloženy na podkladní beton C20/25 tl. 150 mm. Žlaby mají ve spodní části 4 odvodňovací otvory jmenovité světlosti 100 mm. Do výše těchto otvorů je rýha s osazenými žlaby vyplněna nepropustným materiálem ve sklonu 5 % ke stěně žlabu. Na nepropustnou vrstvu materiálu se umístí filtrační geotextilie 200 g/m² proti vyplavování jemných částic do žlabu a zbytek výkopu se zasype propustným nenamrzavým materiálem. V místech přechodu příkopového žlabu na zpevněný příkop se zpevněné žlaby v délce 5 m mírně odkloní od osy koleje a přechod se provede dlažbou z lomového kamene do betonového lože C20/25.

Trativody

Materiál trub DN 150 HDPE. Podélné trativody jsou navrženy ve sklonu min. 3‰ a více. Trativody ve sklonech 5‰ a více budou uloženy do štěrkopískového lože tl. 50 mm. Trativodní rýha šířky 0,50 m. Výplň trativodní rýhy bude z kameniva frakce 16-32. Trativody ve sklonech méně než 5‰ budou uloženy do betonového lože tl. 100 mm.

Materiál trub svodného potrubí 172,376 DN 300 HDPE. U ostatních příčných svodů pak DN 200 HDPE. Příčné svody jsou navrženy ve sklonu min. 5‰. Trubky jsou uloženy do betonového lože C20/25 na štěrkopískovém podkladě a jsou obetonovány C25/30. Šíře rýhy svodného potrubí je 0,8 m u trub DN 200 a 1,0 m u trub DN 300.

Kanalizace bude sloužit pro odvod vody z posledních šachet s kalovým prostorem a je součástí SO 26-27-02.

Trativodní šachty plastové se uvažují DN 400 HDPE. Všechny plastové šachty mají vtok, výtok i dno ve stejné výškové úrovni. Skládají se ze spodního základního prvku šachty, nasazovací trubky a šachtového poklopu. Všechny plastové šachty budou opatřeny plastovými poklopy. Šachty budou uloženy na vyrovnávací vrstvu ze štěrkopísku.

Trativodní nebo kanalizační šachty betonové DN800 mají vtok nebo výtok a dno v rozdílné výškové úrovni. Budou sestaveny z betonových skruží DN 800 výšek 250, 500 a 1000 mm. Na tyto skruže budou nasazeny buď kónusové díly a šachetní vyrovnávací prstence nebo revizní nástavce s poklopem v případech umístění šachty do nedostatečné vzdálenosti od osy koleje. Dno šachet bude vytvořeno z prostého betonu C30/37 uloženého na štěrkopískový podsyp. Poslední šachta před zaústěním do příkopu nebo příkopového žlabu je vždy opatřena odkalovacím prostorem.

SO 26-16-02 Zast. Adamov zastávka, nástupiště

Stavební objekt SO 26-16-02 Zast. Adamov zastávka, nástupiště je umístěn na pozemku parc. č. 399/18 – ostatní plocha, k.ú. Adamov.

Ostrovní nástupiště je navrženo na výšce nástupních hran 550 mm nad spojnici temen kolejnic. Nástupní hrana u koleje č. 1 je v přímé, dále ve směrovém oblouku poloměru R=1600 m bez převýšení s délkou přechodnic 40 m a dále v přímé. Nástupní hrana u koleje č. 2 je v celé délce v přímé. Šířka nástupiště je proměnná. Délka nástupních hran je 170 m. Nástupiště jsou typu SUDOP dle vzorového listu „Ž 8.33-N Mimoúrovňová nástupiště ostrovní a vnější typu SUDOP“ - u nástupišť se předpokládá strojní čištění kolejového lože. Nástupiště je tvořeno nástupištními zídkami a konzolovými nástupištními deskami. Nástupištní zídka je tvořena úložnými bloky U 95 a tvárnicemi Tischer. Zadní strana konzolových

nástupištních desek je uložena na opěře z drti (její šířka je v příčném směru minimálně 0,500 m). Na nástupiště jsou použity nástupištní desky řady KS - 230 a KS - 145 Z (v místech šachet kabelovodu a na konci nástupiště směrem na Adamov z důvodu malé šířky nástupiště - 4,337 m). Konzolové desky KS - 145 Z budou vzájemně spojeny a kotveny podle vzorového listu „Ž 8.34-N Kotvení nástupištních desek u staveb a zařízení umístěných v nástupišti“. V povrchu nástupištní desky je vytvořena vodící linie s funkcí varovného pásu (je tvořen podélnými drážkami) ve vzdálenosti 0,80 m od hrany nástupiště, jeho šířka je 0,40 m. Vodící linie s funkcí varovného pásu bude v šířce 150 mm vyznačena žlutou barvou - odstín RAL 6200. Zbývající plocha nástupiště mimo konzolové desky je zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby tloušťky 60 mm:

- betonová dlažba DL; 200x200; ČSN 73 61 31 60 mm
- ložní vrstva - směs kameniva D<8; ČSN 73 6131 30 mm
- štěrkodrt' ŠDB 0/32; ČSN 73 6126 150 mm

celkem 240 mm

Příčný sklon nástupiště je 2% od středu nástupiště směrem ke koleji. Nástupiště bude z části plošně zastřešené. Nástupiště a navazující zpevněné plochy jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nástupiště jsou opatřena bezpečnostním pásem a vodícími liniemi s funkcí varovného pásu v celé délce nástupiště. Hmatné značení vodící linie s funkcí varovného pásu je přerušeno pouze v místech napojení signálních pásů. Na koncích nástupiště navazuje vodící linie s funkcí varovného pásu na přirozenou vodící linii, zábradlí výšky 1100 mm se zarážkou pro bílou hůl ve výši 150 mm nad pochozí plochou. U schodů na nástupiště jsou provedeny signální pásy šířky 0,80 m z betonové dlažby s reliéfním povrchem (výstupky tvaru kulových úsečí). V místě napojení na vodící linii s funkcí varovného pásu musí být tato vodící linie přerušena na délku 0,40 m. Řešení Bezbariérový přístup na nástupiště je řešen přístupovým chodníkem z čela nástupiště s podélným sklonem max. 8,3 % od podchodu v km 172,372, který bude oproti stávajícímu stavu zcela přestavěn. Poblíž výstupu z podchodu jsou na místní komunikaci umístěny autobusové zastávky s navazujícími chodníky. Další přístup na nástupiště je cca v polovině délky nástupiště schodištěm z podjezdu v km 172,229. V podjezdu bude vybudován nový chodník, který bude napojený na stávající místo pro přecházení silnice II/374 směrem k obchodnímu domu Albert a dále přes lávku směrem k náměstí.

SO 26-19-01 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 171,891

Stavební objekt SO 26-19-01 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 171,891 je umístěn na pozemcích parc. č. 399/1 - ostatní plocha a 399/7 - ostatní plocha k.ú. Adamov.

Mostní objekt se nachází ve staničním obvodu zastávky Adamov. Trať bude dvoukolejná s osovou vzdáleností kolejí 4,75 m, s výhledovým rozšířením na trojkolejně uspořádání pomocí výhybky, která se z části bude nacházet na mostním objektu. Kolej č. 1 a č. 2 bude v přímé. Niveleta koleje č. 1 bude stoupat ve sklonu 2,700‰ a niveleta koleje č.2 bude stoupat ve sklonu 2,700‰. Návrhová rychlost trati bude $V=75$ km/h; $V_{130}=85$ km/h. Mostní objekt bude vyhovující pro volný mostní průřez VMP 3,0 dle ČSN 73 6201.

Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovým prefabrikovaným rámem z betonu C50/60 - XF4, XD3. Konstrukce rámu bude na šířku rozdělena na šest segmentů, které budou spojeny petlicovým stykem. Rám bude mít uprostřed tloušťku 480 mm a na krajích bude mít tloušťku 400 mm. V rámovém rohu bude vytvořen náběh. Tloušťka stojek bude shodná s tloušťkou rámu na krajích, tj. 400 mm. Rám bude mít rozpětí 7,4 m a světlost 7,0 m. Výška od základové spáry po vrchol rámu bude 4,88 m.

Na konstrukci rámu budou vybetonovány monolitické železobetonové římsy. Povrch nosné konstrukce bude ochráněn pomocí natavovaných asfaltových izolačních pásů s tvrdou ochrannou tvořenou betonem s výztužnou kari sítí o celkové tl. 55 mm. Na jedné straně mostu bude na římsě umístěno ocelové

úhelníkové zábradlí min. výšky 1100 mm. Na druhé straně bude na římsce umístěna PHS o výšce 2,5 m.

Na stávající základy bude vybetonována roznášecí betonová desky min. tloušťky 400 mm vyztužená kari sítí. Horní povrch roznášecí desky bude sloužit jako základová spára pro založení nového mostního objektu. Nový most bude založen plošně. Část základu a spodní část stojky rámu bude tvořena železobetonovou prefabrikovanou úhlovou zídou tvaru „L“. Zbývající část základu bude řešena monolitickou dobetonávkou. Navazující šikmá a rovnoběžná křídla budou řešena stejným principem (železobetonový prefabrikát tvaru „L“ s monolitickou dobetonávkou).

SO 26-19-02 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 172,229

Stavební objekt SO 26-19-02 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 172,229 je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha, 3/2 - ostatní plocha, 402 - ostatní plocha, 4 – zahrada a 399/3 -- ostatní plocha k.ú. Adamov.

Nová nosná konstrukce navržena jako ŽB polorám. Světlost mostu bude zvětšena na 6,25 m - komunikace rozšířena o chodník pro pěší. Snížena volná výška pod mostem - min 2,97 m. Pro přístup na nástupiště bude zbudováno nové zastřešené schodiště se světlou šířkou mezi stěnami 2,0 m. Konstrukce rámu bude rozdělena na 3 dilatační celky - samostatný dilatační celek pod každou kolejí i pro prostor nástupiště. Most je založen přes patky na velkopřůměrových pilotách. Křídla mostu navržena rovnoběžná, ŽB, zavěšená. Křídlo vlevo směr Brno hl.n. navazuje na opěrnou zeď SO 26-19-32, ve směru Česká Třebová je křídlo prodlouženo, aby byl zajištěn sklon svahu 1:1,5. Křídlo vpravo ve směru Česká Třebová navazuje na opěrnou zeď SO 26-19-33, vlevo směr Brno hl. n. je svah zachycen opěrnou zídou kolmou na křídlo mostu tak, aby před mostem mohl být realizován přístupový chodník s místem pro přecházení.

SO 26-19-03 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 172,372

Stavební objekt 26-19-03 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 172,372 je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha, 572- ostatní plocha a 571 - ostatní plocha, k.ú. Adamov.

Novou nosnou konstrukci tvoří monolitická rámová konstrukce pod kolejí č. 2; přístupový chodník je tvořen monolitickou polorámovou konstrukcí. Tloušťka stěna dolní příčle bude 350 mm; tloušťka horní příčle bude 450 - 480 mm s horním povrchem ve střeovitěm sklonu. Světlá šířka tubusu je 3,00 m, světlá šířka přístupového chodníku 2,00 m (uvedeno bez madel zábradlí). Světlá výška je minimálně 2,50 m. Konstrukce podchodu je provedena v izolační vaně s výškou stěny 1,00 m. Přístupový chodník na nástupiště, umístěný mezi kolejemi č. 1 a č. 2, má 8,33% podélný sklon. Zdi přístupového chodníku budou vytaženy asi 1,00 m nad terén (vztaženo k místu výstupu) tak, aby do nich bylo možné zakotvit madla zábradlí. Do těchto zdí pak bude ukotveno zastřešení. Vpravo je podchod zakončen čelní zdí navazující na stávající opěrnou zeď. Do římsy zdi bude zakotvena protihluková stěna; v případě nutnosti bude stávající zeď zpevněna pro umožnění kotvení protihlukové stěny. Římsa čelní zdi podchodu vpravo a stávající opěrné zdi bude sjednocena a navázána na nově budovanou navazující opěrnou zeď. V podchodu bude navržena keramická protiskluzová dlažba. Podlaha v tubusu je ve střeovitěm 1,0% sklonu. Odvodnění podchodu bude zajištěno liniovými odvodňovači v místě tubusu, které budou v rámci vlastního SO gravitačně svedeny do dešťové kanalizace. V podchodu bude v rámci vlastních SO kamerový systém a osvětlení.

SO 26-19-09 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 174,819

Stavební objekt SO 26-19-09 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 174,819 je umístěn na pozemku parc. č. 1564/1 k.ú. Olomučany - ostatní plocha

Mostní objekt se nachází v extravilánu širé tratě. Trať bude dvoukolejná s osovou vzdáleností kolejí 4,00 m. Kolej č.1 a č. 2 bude v přímé. Niveleta koleje č.1 bude stoupat ve sklonu 3,290‰ a niveleta koleje č.2 bude

stoupat ve sklonu 3,328‰. Návrhová rychlost trati bude v koleji č. 1 $V=100$ km/h; $V_{i30}=105$ km/h a v koleji č. 2 $V=95$ km/h; $V_{i30}=100$ km/h. Mostní objekt bude vyhovující pro volný mostní průřez VMP 2,5 dle ČSN 73 6201. Kolejové lože bude mít před a za mostním objektem otevřený tvar. Na mostním objektu bude uzavřené kolejové lože. Přechody kolejového lože budou na pravé straně mostu ve směru staničení řešeny pomocí prefabrikovaných římsových zídek délky 4,75 m se sklonem 12%. Na levé straně ve směru staničení budou přechody kolejového lože řešeny navázáním na stávající rovnoběžné úhlové zdi podél trati. Minimální tloušťka kolejového lože pod ložnou plochou pražce na mostě dle ČSN 73 6201 bude včetně rezervy 330 mm. Výška obrysu nutného kolejového lože bude min. 510 mm + 40 mm rezerva. Nutná šířka kolejového lože bude dle normy ČSN 73 6201 2200 mm s rezervou min. 60 mm. Šířka kolejového lože není konstrukcí mostu omezena. Světlá šířka a podjezdová výška bude nezměněna. Stavební výška nosné konstrukce bude snížena, aby bylo možné docílit požadavků na rozměry kolejového lože.

Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou monolitickou deskou z betonu C30/37 -XC4, XF3 uloženou na stávajících úložných prazích. Nová deska bude mít proměnnou tloušťku od 400 mm do 500 mm. Nové uložení NK bude odpovídat původnímu a statické působení konstrukce bude zachováno. Uložení bude realizováno pomocí kolejnic připevněných ke spodní straně desky. Pevné a posuvné ložisko bude vytvořeno pomocí rozdílné výplně drážek v úložných prazích. Deska bude mít šířku 10,02 m. Deska bude mít na obou koncích vytvořen ozub pro převedení izolace z NK na spodní stavbu. Na nosnou konstrukci desky budou vybetonovány monolitické železobetonové římsy. Před a za mostem na pravé straně ve směru staničení budou na římsy volně navazovat prefabrikované úhlové zídky, které budou sloužit k převedení uzavřeného kolejového lože na otevřené. Povrch nosné konstrukce bude ochráněn pomocí natavovaných asfaltových izolačních pásů s tvrdou ochrannou tvořenou betonem s výztužnou kari sítí o celkové tl. 55 mm. Na obou stranách mostu bude na římsu umístěno ocelové úhelníkové zábradlí min. výšky 1100 mm. Stávající úložný práh bude upraven pro osazení nové širší nosné konstrukce. Rovněž budou upraveny vrchní části šikmých křídel, tak aby vyhovovaly umístění nové širší nosné konstrukce. Křídla a opery budou kompletně očištěny a sanovány.

SO 26-19-14 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,170

Stavební objekt SO 26-19-14 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,170 je umístěn na pozemku parc. č. 428 k.ú. Olešná u Blanska: - ostatní plocha

Most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, plošně založená, pro zatížení dle ČSN EN a je přechodný pro traťové třídy zatížení D4/120 a D2/160. Délka přemostění je 4,0 m, výška nosné konstrukce 0,40 m a šířka mostu 10,52 m. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 2,5 (v širé trati). Most je kolmý, s šikmými svahovými křídly, přechody z uzavřeného kolejového lože do trati jsou řešeny svahovými kužely bez přechodových zídek, přechody kabelových tras jsou umožněny v kabelových žlebech v římsách.

Nosná konstrukce bude izolována natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochranou. Voda z mostu bude svedena pomocí 3% střešovitého spádu za rub oper do příčných drenáží DN 150 vyvedených před líc šikmých křídel. Na mostě a na křídlech jsou navrženy římsy. Na římsách bude osazeno ocelové trojmadlové úhelníkové zábradlí, dodatečně kotvené. V místě přechodové oblasti mostu je navrženo ZKPP, svahové kužely u mostu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

SO 26-19-16 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,699

Stavební objekt SO 26-19-14 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,170 je umístěn na pozemcích parc. č. 428 k.ú. Olešná u Blanska - ostatní plocha a parc. č. 452/11 k.ú. Blansko - ostatní plocha.

Most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, plošně založená, pro zatížení dle ČSN EN a je přechodný pro traťové třídy zatížení D4/120 a D2/160. Délka přemostění je 4,0 m, výška nosné konstrukce 0,40 m a šířka mostu 10,25 m. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 2,5 (v širé trati). Most je kolmý,

vlevo (ve směru staničení) s šikmými svahovými křídly, přechody z uzavřeného kolejového lože do trati jsou řešeny svahovými kužely bez přechodových zídek, vpravo s krátkými rovnoběžnými křídly navazujícími na opěrnou zeď, přechody kabelových tras jsou umožněny ve žlabech připevněných na zábradlí.

Nosná konstrukce bude izolována natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochranou. Voda z mostu bude svedena pomocí 3% střešovitého spádu za rub oper do příčných drenáží DN 150 vyvedených před líc šikmých křídel. Na mostě a na křídlech jsou navrženy římsy. Na římsách bude osazeno ocelové trojmadlové úhelníkové zábradlí, dodatečně kotvené. V místě přechodové oblasti mostu je navrženo ZKPP, svahové kužely u mostu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

SO 26-19-17 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,734

Stavební objekt SO 26-19-17 T.ú. Adamov – Blansko, most v km 177,734 je umístěn na pozemku parc. č. 452/11 k.ú. Blansko - ostatní plocha.

Most je navržen jako železobetonová polorámová konstrukce, plošně založená, pro zatížení dle ČSN EN a je přechodný pro traťové třídy zatížení D4/120 a D2/160. Délka přemostění je 4,0 m, výška nosné konstrukce 0,40 m a šířka mostu 10,25 m. Na mostě je dodržen průjezdný průřez VMP 2,5 (v širé trati). Most je kolmý, vlevo (ve směru staničení) s šikmými svahovými křídly, přechody z uzavřeného kolejového lože do trati jsou řešeny svahovými kužely bez přechodových zídek, vpravo s krátkými rovnoběžnými křídly navazujícími na opěrnou zeď, přechody kabelových tras jsou umožněny ve žlabech připevněných na zábradlí.

Nosná konstrukce bude izolována natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochranou. Voda z mostu bude svedena pomocí 3% střešovitého spádu za rub oper do příčných drenáží DN 150 vyvedených před líc šikmých křídel. Na mostě a na křídlech jsou navrženy římsy. Na římsách bude osazeno ocelové trojmadlové úhelníkové zábradlí, dodatečně kotvené. V místě přechodové oblasti mostu je navrženo ZKPP, svahové kužely u mostu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

D.2.1.5.2 Zdi

SO 26-19-32 T.ú. Adamov – Blansko, nová opěrná zeď od km 172,174 do km 172,221 vlevo

Stavební objekt SO 26-19-32 T.ú. Adamov – Blansko, nová opěrná zeď od km 172,174 do km 172,221 vlevo je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha a parc. č.4 – zahrada, vše k.ú. Adamov.

Bude vybudována nová opěrná zeď. Je navržena nová monolitická železobetonová opěrná zeď proměnné výšky. Výška zdi postupně rovnoměrně roste až na cca 4,4 m nad stávajícím terénem. Zeď je rozdělena dilatačními spárami na 4 úseky. Úseky 1, 2 a 3 výšky do cca 4.4 m, 3.1 m resp. 2.4 m tvoří úhlová zeď hlubinně založená vrtaných železobetonových pilotách průměru 0,9 m. Úsek 4 výšky do cca 1.7 m nad terénem je tvořen plošně založenou úhlovou zdí. Na koruně zdi bude monolitická železobetonová římsa s ocelovým úhelníkovým zábradlí. Třímadlové zábradlí výšky 1,1 m bude provedeno na celou délku římsy. Před lícem zdi bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce 0,5 m. Rub zdi bude opatřen izolací proti stékající vodě. Odvodnění bude drenážním zásypem do rubové drenáže plnící současně funkci trativodu pro odvodnění železničního spodku. Odvodnění bude zaústěno do stávající dešťové kanalizace. Trativod a šachty jsou součástí SO 26-16-01. Na konci (ve směru staničení) zeď přímo navazuje na křídlo mostu SO 26-19-02

SO 26-19-33 T.ú. Adamov – Blansko, nová opěrná zeď od km 172,241 do km 172,369 vpravo

Stavební objekt SO 26-19-33 T.ú. Adamov – Blansko, nová opěrná zeď od km 172,241 do km 172,369 vpravo je umístěn na pozemku parc. č. 399/18 k.ú. Adamov - ostatní plocha.

Bude vybudována nová opěrná zeď. Je navržena nová monolitická železobetonová úhlová opěrná zeď. Koruna zdi bude provedena ve sklonu koleje. Výška zdi bude konstantní 1,7 m. Zeď je rozdělena dilatačními spárami na úseky délky cca 12 m. Zeď bude hlubinně založená vrtaných železobetonových pilotách průměru 0,9 m. Na dřívku zdi pod soklem PHS bude provedena železobetonová monolitická římsa šířky 0,65 m, která bude plynule přecházet i na navazující křídla mostních objektů. Na celé délce zdi je osazena protihluková stěna (PHS) SO 92-33-15. Před lícem zdi bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou do betonu v šířce 0,5 m. Rub zdi bude opatřen izolací proti stékající vodě. Odvodnění bude do trativodu pro odvodnění železničního spodku. Trativod a jeho šachty jsou součástí SO 26-16-01. Na obou koncích zedí přímo navazuje na křídla mostů SO 26-19-02 a SO 26-19-03.

SO 26-19-34 T.ú. Adamov – Blansko, nová zárubní zeď od km 172,345 do km 172,480 vlevo

Stavební objekt SO 26-19-34 T.ú. Adamov – Blansko, nová zárubní zeď od km 172,345 do km 172,480 vlevo je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha, 572 - ostatní plocha, 567 – zahrada a 551 – zahrada, vše k.ú. Adamov.

Hloubka založení zárubní zdi je navržena jako proměnná a odtěžení stávajícího svahu bude provedeno na úroveň o 200 mm níž než je navržena úroveň základové spáry zárubní zdi – tj. na úroveň 244,750 m n. m. resp. 244,550 m n. m. a 245,150 m n. m. Před zdí (pravá strana výkopu) bude výkop svahován ve sklonu 2:1. Na dno výkopu bude proveden hutněný podsyp ze štěrkodrti fr. 0/32, tl. 100 mm. Parametry základové spáry: ID=0,95, PS100%, Edef = 40 MPa. V následující fázi budou provedeny krátké mikropiloty dl. 3,5 m, které zajistí uchycení nové konstrukce zárubní zdi do skalního podloží a zajistí tak stabilitu zdi proti jejímu překlopení. Vrt pro mikropiloty \varnothing 140 mm bude opatřen ocelovou trubkou \varnothing 89 mm s tloušťkou stěny 10 mm. Kořen mikropiloty bude injektován na délce 3000 mm po etážích ve vzdálenosti 200 mm. Předpokládá se vznik kořene o průměru 200 mm. Hlava mikropiloty je tvořena ocelovou trubkou \varnothing 89 mm, ke které bude koutovým svarem připevněna roznašecí ocelová deska o rozměrech 300 x 300 mm a tl. 20 mm. Následovat bude provedení podkladního vrstvy z betonu C12/15 – X0 o tl. 100 mm, vyztuženého kari sítí \varnothing 8/100/100.

Zeď je rozdělena do 15-cti dilatačních celků (1x9m, 2x8m, 9x10m, 2x7m, 1x4,75m). Konstrukce opěrné zdi je půdorysně polygonálně zalamována tak, že sleduje směrové poměry koleje č. 1. Jako ochrana nové železobetonové konstrukce zdi proti zemní vlhkosti a stékající vodě, bude zeď z rubu, na jejím styku se zemínou, opatřena nátěrovým systémem (1xNp+2xNa) s měkkou ochrannou vrstvou (geotextilie min. 500g/m²). Bude proveden zásyp z nenamrzavého, nepropustného, zhutnitelného zásypu, hutněného po vrstvách max. 300 mm (ID=0,95, PS100%, Edef = 40 MPa). Nepropustný zásyp bude v místě drenáže ukončen spádovou vrstvou z betonu C12/15 – X0 v tl. min. 80 mm a s min. příčným sklonem 10% opatřenou nátěrovým systémem SVI s měkkou ochranou. Spádová vrstva z betonu zajistí stékání vody do drenážního systému. Další zásyp nad vrstvou spádového betonu bude proveden z nenamrzavého, propustného, zhutnitelného materiálu, hutněného po vrstvách max. 300 mm (ID=0,95, PS100%, Edef = 40 MPa). Svrchní vrstva zásypu v tl. 150 mm bude ohumusována a oseta. Jako ochrana nové železobetonové konstrukce zdi proti zemní vlhkosti a stékající vodě, bude zeď z jejího líce, na jejím styku se zemínou respektive s UCB žlabem, opatřena systémem hydroizolace (1xNp+1xasfaltový pás) s měkkou ochrannou vrstvou (geotextilie min. 800g/m²).

Železobetonový základ pod opěrnou stěnou je navržen 0,65 m resp. 0,45 m vysoký a 2,85 m resp. 2,65 m a lokálně (u sklípku) 5,45 m široký. Dřív zdi je z rubové strany částečně ukloněný v poměru stran 8:1 má tak po výšce proměnnou tloušťku 850 mm resp. 650 mm (dole) až 450 mm (nahore). ŽB zárubní zeď má proměnnou výšku dřívku 2,5 m – 5,8 m a vystupuje cca 0,8 m - 4,0 m nad terén. Povrch římsy je převážně vodorovný. V částech, kde zeď mění svoji výšku (vždy v rámci jednoho dilatačního celku), má římsa sklon max. 21%. Konce zdi plynule navazují na průběh stávajícího terénu. Okolo obou konců zdi bude provedeno

odlážďení lomovým kamenem. V tomto odlážďení bude proveden žlábek, který naváže na tvar příkopových tvarovek, jež jsou navrženy za římsou po celé délce zdi.

Odvodnění zdi bude zajištěno pomocí příkopových tvárnic kladených podél římsy zdi a systému drenáže DN150 resp. DN80 a spádového betonu. Voda bude odváděna skrz zeď do UCB žlabů a odtud dále do kanalizace. UCB žlaby jsou navrženy po celé délce zdi a jsou součástí železničního spodku SO 26-16-01. Součástí výstavby nové zárubní zdi bude zdemolován stávající podzemní sklep, který je stavebně propojen se stávající opěrnou zdí. V rámci nové zárubní zdi bude stávající demolovaný sklep nahrazen podzemním sklepem novým o světlosti 2 x 1,4 x 2,2 m. Součástí nového sklepa bude nekryté venkovní schodiště o šířce 0,7 m. Spodní podesta schodiště bude odvodněna přes novou zárubní zeď do žlabu odvodnění

D.2.1.6.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 26-10-01 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC

Stavební objekt SO 26-10-01 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC je umístěn na pozemcích parc. č. 3/2 - ostatní plocha, 4 – zahrada, 399/7 - ostatní plocha, 399/18 - ostatní plocha a 399/1 - ostatní plocha, oba k.ú. Adamov, a na pozemcích parc. č. 452/11 - ostatní plocha a 520 – ostatní plocha, oba k.ú. Blansko.

V rámci rekonfigurace nástupišť v zast. Adamov dojde ke kolizi se stávající trasou sdělovacích kabelů. Kabely budou přeloženy do provizorní trasy od žkm 171,900 do žkm 172,627. Od žkm 177,935 až po žkm 178,500 bude realizována provizorní kabelová trasa, která bude z části tvořit novou definitivní kabelovou trasu. V žkm 173,349; 174,713; 175,090; 175,870; 178,031 výše uvedené kabely křížují trať při úpravě kolejového spodku. Provede se jejich zahloubení nebo případně hloubková přeložka s doplněním kabelové vložky.

SO 26-10-02 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

Stavební objekt SO 26-10-02 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha a 399/1 - ostatní plocha, oba k.ú. Adamov, a na pozemcích parc. č. 452/11 - ostatní plocha a 520 – ostatní plocha, oba k.ú. Blansko.

V rámci rekonfigurace nástupišť v zast. Adamov dojde ke kolizi se stávající trasou sdělovacích kabelů. Kabely budou přeloženy do provizorní trasy od žkm 171,900 do žkm 172,627. Od žkm 177,935 až po žkm 178,500 bude realizována provizorní kabelová trasa, která bude z části tvořit novou definitivní kabelovou trasu. V žkm 173,349; 174,713; 175,090; 175,870; 178,031 výše uvedené kabely křížují trať při úpravě kolejového spodku. Provede se jejich zahloubení nebo případně hloubková přeložka s doplněním kabelové vložky.

SO 26-10-03 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů cizích operátorů

Stavební objekt SO 26-10-03 Žst. Adamov – Žst. Blansko, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů cizích operátorů je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha a 4 – zahrada, oba k.ú. Adamov.

V traťovém úseku od žkm 172,216 po 172,222 žkm se nacházejí následující kabel vedení, které spravuje Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. (CETIN) Jedná se o tyto kabely:

- MKPPFLEZE15XN0.4.

V rámci rekonstrukce nástupišť a úpravy obslužné místní komunikace je nutné stranově přeložit, a v místě úpravy nástupišť ochránit místní kabel před provozem na stavbě.

SO 26-27-01 Přeložka zatrubnění toku v km 171,892

Stavební objekt SO 26-27-01 Přeložka zatrubnění toku v km 171,892, je umístěn na pozemcích parc. č. 1/1 – ostatní plocha Ada399/7 - ostatní plocha, 399/1 - ostatní plocha, 2/1 - ostatní plocha, 404/1 – vodní

plocha, vše k.ú. Adamov.

S výstavbou nového mostního objektu bude i vybudováno nové zatrubnění toku. Tok bude z monolitického betonu upraven do obdélníkového tvaru o šířce dna 2,0 m a minimální hloubce 0,45 m v délce 28 m. Na obou koncích přeložky bude provedena úprava tvaru zatrubnění na stávající stav.

SO 26-27-02 Přeložka kanalizace DN 300 v km 172,232

Stavební objekt SO 26-27-02 Přeložka kanalizace DN 300 v km 172,232, je umístěn na pozemcích parc. č. 3/2 - ostatní plocha, 402 - ostatní plocha a 399/18 - ostatní plocha, vše k.ú. Adamov

Kanalizace Stoka A bude přeložena do osy komunikace z potrubí DN 300 PP únosnosti SN 16. Přeložka bude provedena od nového lapače splavenin po stávající šachtu ŠD1, která bude mírně posunuta k silnici II/374. Potrubí pod silnicí II/374 bude nedotčeno. Přeložka bude provedena v délce 33,5 m.

D.2.1.9 Pozemní komunikace

SO 26-18-03 Přístupový chodník pod mostem v ev. km 172,229

Stavební objekt SO 26-18-03 Přístupový chodník pod mostem v ev. km 172,229 je umístěn na pozemcích parc. č. 402 - ostatní plocha a 399/18 - ostatní plocha, oba k.ú. Adamov

Nový chodník je veden v celé délce v souběhu s upravovanou účelovou komunikací a je navržen v šířce 2,25m (2x0,75m + 2xbezp.odstup). Chodník je veden podél zvýšeného silničního obrubníku osazeného s nášlapem 10cm. Výškové řešení odpovídá vedení upravované účelové komunikace.

D.2.1.10 Kabelovody, kolektory

SO 26-15-10 Zast. Adamov zastávka, kabelovod

Stavební objekt SO 26-15-10 Zast. Adamov zastávka, kabelovod, je umístěn na pozemku parc. č. 399/18 - ostatní plocha, oba k.ú. Adamov.

Kabelovod je navržen z plastových multikanálů čtvercového průřezu s 9 otvory (385x385mm), plastových šachet, ŽB šachet z vodostavebního betonu a PVC chrániček Ø110mm. Vlastní kabelová trasa bude mít v průřezu 4 multikanály (viz v.č. 3). Systém bude navržen jako odolný proti stékající vodě vyjma přechodu pod kolejemi, kde bude vodotěsný. Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění. Kapacitní údaje: délka kabelovodu: 350m; počet plastových šachet: 4ks; počet ŽB šachet: 6ks.

D.2.1.11 Protihlukové opatření

SO 92-33-15 T.ú. Adamov – Blansko (celý traťový úsek), PhS

V rámci tohoto SO jsou navrženy tři PhS.

PhS A1 – km 171,888 – 172,383 P je umístěna na pozemcích parc. č. 399/1 - ostatní plocha, 399/18 - ostatní plocha k.ú. Adamov.

Protihlukové stěna je navržena jako plná, oboustranně absorpční (absorpční oboustranně, minimálně A3). Výška PhS je 2,0m nad TK, osová vzdálenost 3,3-4m. Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem protihlukové stěny jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků HEB 160. Mezi km 172,241 – 172,369 je PhS vedena po nové opěrné zdi, do které bude kotvena. V km 171,891, 172,229 a 172,372 je PhS vedena po nových mostech, do jejich říms budou sloupky kotveny. Spodní část stěny tvoří ŽB sokl vyjma opěrné zdi a mostů, kde budou použity hliníkové soklové panely. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4m. V některých místech PhS, kde jsou situovány TS, nebudou použity výklenky, ale budou zde

osazeny společné stožáry HEB 200, které budou součástí PhS a přichytí se k nim konstrukce trakce. Ve zbylých místech budou použity výklenky. PhS je situována pokud možno co nejbližší ke zdroji hluku (kolejím). Max. 300m jsou navrženy únikové otvory, standardně řešeno pomocí překryvů. Dále budou v PhS osazeny prostupná pole pro zásah HZS max. po 50 m,

PhS A2 – km 172,045 – 172,164 L je umístěna na pozemku parc. č. 399/18 - ostatní plocha k.ú. Adamov.

Protihluková stěna je navržena jako plná, oboustranně absorpční (absorpční oboustranně, minimálně A3). Výška PhS je 2,5m nad TK, osová vzdálenost 3,3m. Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem protihlukové stěny jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků HEB 160. Spodní část stěny tvoří ŽB sokl. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4m. V místech PhS, kde jsou situovány TS, nebudou použity výklenky, ale budou zde osazeny společné stožáry HEB 200, které budou součástí PhS a přichytí se k nim konstrukce trakce. PhS je situována pokud možno co nejbližší ke zdroji hluku (kolejím). Dále budou v PhS osazeny prostupná pole pro zásah HZS max. po 50 m.

PhS B1 – km 178,260 – 178,375 P L je umístěna na pozemku parc. č. 452/11 - ostatní plocha k.ú. Blansko.

Protihluková stěna je navržena jako plná, oboustranně absorpční (absorpční oboustranně, minimálně A3). Výška PhS je 2,0m nad TK, osová vzdálenost 3,5m. Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem protihlukové stěny jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků HEB 160. Spodní část stěny tvoří ŽB sokl. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4m. PhS je situována pokud možno co nejbližší ke zdroji hluku (kolejím). Dále budou v PhS osazeny prostupná pole pro zásah HZS max. po 50 m.

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 26-15-04 Zast. Adamov zastávka, zastřešení nástupiště

Stavební objekt SO 26-15-04 Zast. Adamov zastávka, zastřešení nástupiště, je umístěn na pozemku parc. č. 399/18 - ostatní plocha, k.ú. Adamov.

V rámci nového ostrovního nástupiště bude osazeno zastřešení typu standardní „vlaštovky“ o délce cca 46m. Jedná se o lehké ocelové zastřešení se středními stojkami. Ocelová nosná konstrukce zastřešení výstupu z podchodu bude kotvena pomocí sloupů do železobetonových konstrukcí zídky podchodu výšky cca 1,10 m nad úroveň nástupiště a do železobetonových patek v ose nástupiště. Nosná ocelová konstrukce bude tvořena sestavou ocelových sloupů, které nesou střešní konstrukci tvořenou z příčných nosníků a podélných vaznic. Žlabové nosníky v ose sloupů vynášejí podélný odvodňovací žlab, který je tvořený profilem z ohýbaného plechu. Odvod dešťové vody je řešený příčným sklonem střechy do žlabů v místě sloupů. Podélný žlab bude sveden sklonem min. 0,5% ke sloupu, kde bude napojen na svislý svod uvnitř zaplechování sloupu. U paty sloupu bude svod napojen do kanalizace. Plocha zastřešení je 253 m².

SO 26-15-05 Zast. Adamov zastávka, zastřešení VO

Stavební objekt SO 26-15-05 Zast. Adamov zastávka, zastřešení VO, je umístěn na pozemku parc. č. 399/18 - ostatní plocha, k.ú. Adamov.

Nové zastřešení bude provedeno za ostrovním nástupištěm ve směru na Blansko na konstrukci výstupního chodníku z podchodu. Zastřešení bude provedeno jako lehké ocelové zastřešení s pultovou střechou bez přesahů, boční stěny z tahokovu. Plocha zastřešení je 133 m².

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 26-01-01 Adamov – Blansko, trakční vedení

Stavební objekt SO 26-01-01 Adamov – Blansko, trakční vedení, je umístěn na pozemcích u parc. č. 399/18 - ostatní plocha, 562/1 - ostatní plocha, 562/6 - ostatní plocha, vše k.ú. Adamov, parc. č. 1564/1 - ostatní plocha, k. ú. Olomučany, parc. č. 428 - ostatní plocha, k.ú. Olešná u Blanska, parc. č. 452/11 - ostatní plocha

a 452/1 - ostatní plocha, oba k.ú. Blansko.

V prostoru zastávky „Adamov zastávka“ jsou navrženy nové podpěry trakčního vedení v návaznosti na stavební úpravy nástupiště (opěrná zeď atd.). V místech, kde zasahují stavební úpravy do blízkosti základů stožárů trakčního vedení se posuzuje statická únosnost stávajících základů těchto stožárů a je navrženo jejich zajištění nebo výměna. Pro zvýšení mechanické odolnosti systému trakčního vedení při pádu stromů, bude navržena výměna nosného lana 50 mm² Bz za nosné lano 70 mm² Bz. V rozsahu stavebních úprav budou navrženy úpravy ukolejnění. Ukolejnění trakčních podpěr bude řešeno skupinovým ukolejněním ukolejňovacími lany, rozsah bude navržen dle technických možností. Úpravu ukolejnění jsou součástí D.2.3.7.

Trakční vedení bude doplněno o závěsný kabel 22 kV, který bude mimo tunelové roury uchycen na stávající/nová břevna nosných bran nebo stávající/nové podpěry trakčního vedení. Montážní délka závěsného kabelu se uvažuje kolem 500 m a bude kotvení na nových podpěrách TV.

Jako nové podpěry TV budou použity převážně stožáry patkového provedení pro upevnění na svorníky, a to typu: TS, TBS, 2TBS (ocelové trubkové) – nosné, výstužné a bránové, BP (ocelové příhradové) – kotevní, pod odpojovače, podpěra pro krakorce, HEB (ocelové typu HEB) – kvůli prostorové omezenosti budou podpěry trakčního vedení součástí protihlukových stěn.

Základy trakčních podpěr budou monolitické běžného provedení, a to:

pro stožáry BP – hloubené patkové (příp. hranolové), HP, H, případně asymetrický patkový nebo mikropilótový,

pro stožáry TS, TBS, 2TBS, HEB – hloubené hranolové.

Břevna nosných bran budou běžné konstrukce – typ ČD 23 nebo ČD 34. Vzdálenost předních hran (líců) podpěr TV na trati a v železniční stanici vně kolejí bude 3,0m + delta (přídavek na rozšíření průjezdného prostoru v oblouku).

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 25-06-01 Žst. Adamov, přeložky silnoproudých rozvodů

Stavební objekt SO 25-06-01 Žst. Adamov, přeložky silnoproudých rozvodů, je umístěn na pozemcích parc. č. 399/1 - ostatní plocha a 399/18 - ostatní plocha k.ú. Adamov.

Předmětem tohoto SO jsou přeložky silnoproudých rozvodů a EOv na blanenském zhlaví žst. Adamov z důvodu přestavby kolejí. V rozsahu stavby budou položeny nové silnoproudé rozvody.

SO 26-06-01 Zast. Adamov zastávka, rozvody nn a osvětlení

Stavební objekt SO 26-06-01 Zast. Adamov zastávka, rozvody nn a osvětlení, je umístěn na pozemcích parc. 399/7 - ostatní plocha a 399/18 - ostatní plocha k.ú. Adamov.

Předmětem tohoto SO je nové osvětlení a rozvody nn na zastávce. Osvětlení zastávky bude provedeno nově pomocí sklopných stožárů a LED svítidel umístěných na stožárech, zastřešení a v podchodu. Napájení osvětlení bude zajištěno z nového rozvaděče RO, který bude umístěn v novém technologickém domku na zastávce. Rozvaděč RO bude zařazen do systému dálkové diagnostiky technologického systému železniční dopravní cesty. Provoz osvětlení bude řízen automaticky, případně z určeného dispečerského pracoviště, odkud bude prováděn i dohled. Rovněž bude řešena nová přípojka nn z distribučního vedení E.ON a dále nové kabelové rozvody nn pro napájení označovačů jízdenek.

SO 26-06-02 T.ú. Adamov – Blansko, přeložky silnoproudých rozvodů

Stavební objekt SO 26-06-02 T.ú. Adamov – Blansko, přeložky silnoproudých rozvodů, je umístěn na pozemcích parc. 399/18 - ostatní plocha a 562/1 - ostatní plocha, oba k.ú. Adamov, parc. č. 1564/1 - ostatní plocha, k. ú. Olomučany, a parc. č. 428 - ostatní plocha, k.ú. Olešná u Blanska.

Předmětem tohoto SO jsou přeložky napájecích kabelů systému GSM-R, které jsou realizovány přípojkami nn ze zastávky Adamov zastávka a dále z TTS 6/0,4kV. přípojka nn ze zast. Adamov zastávka k tunelu č.7 bude provedena nově. Zakončena bude v nové KS u tunelu č.7. Z TTS1009 k repeateru bude položen nový kabel nn. Mezi tunely č.9 a 10 je umístěna traťová transformovna 6/0,4kV 1010, která slouží pro napájení repeateru umístěného u brněnského portálu tunelu č.10. Traťová transformovna zůstane zachována bez úprav, napájecí kabel nn od TTS 1010 k repeateru bude, vzhledem ke kolejovým úpravám, proveden nově.

SO 26-12-01 T.ú. Adamov – Blansko, kabel 22kV

Stavební objekt SO 26-12-01 T.ú. Adamov – Blansko, kabel 22kV, je umístěn na pozemcích parc. č. 399/1 - ostatní plocha, 399/18 - ostatní plocha, 562/1 - ostatní plocha, vše k. ú. Adamov, a parc. č. 1564/1 - ostatní plocha, k. ú. Olomučany, parc. č. 428 - ostatní plocha, k.ú. Olešná u Blanska a parc. č. 452/11 - ostatní ploch, k.ú. Blansko.

V rámci tohoto SO bude vybudován nový kabel 22kV mezi žst. Adamov a žst. Blansko. Kabel bude realizován převážně jako závěsný vedený po stožárech trakčního vedení. Přes tunely bude kabel veden v zemní trase ve stávajícím žlabu kabelu 6kV, který bude zdemontován. Délka kabelu v rámci tohoto SO je cca 7500m.

SO 27-06-01 Žst. Blansko, přeložky silnoproudých rozvodů

Stavební objekt SO 27-06-01 Žst. Blansko, přeložky silnoproudých rozvodů, je umístěn na pozemcích parc. č. 452/11 - ostatní plocha a 452/1 - ostatní plocha, oba k.ú. Blansko.

Předmětem tohoto SO jsou přeložky silnoproudých rozvodů a osvětlení na brněnském zhlaví žst. Blansko z důvodu přestavby kolejíště a výstavby PHS. V rozsahu stavby budou položeny nové silnoproudé rozvody a vybudováno nové osvětlení. Kolejové úpravy končí až u vjezdových výhybek do stanice, zároveň se na zhlaví plánuje výstavba nové PHS, která bude v kolizi se stávajícími stožáry JŽ. Z tohoto důvodu bude v rámci stavby provedena přeložka kabelů DOÚO a dále výstavba nového osvětlení brněnského zhlaví. Stávající stožáry JŽ budou zdemontovány a nahrazeny svítidly umístěnými na stávající stožáry TV. Budou realizovány dvě samostatné větve, jedna větev pro osvětlení kolejíště stanice, druhá větev pro osvětlení přístupové cesty k TNS. Obě větve budou napájeny ze stávajícího rozvaděče RO pod OV1.

SO 27-06-02 TNS Blansko, DOÚO

Stavební objekt SO 27-06-02 TNS Blansko, DOÚO, je umístěn na pozemcích parc. č. 452/11- ostatní plocha, a 452/6 - ostatní plocha, oba k.ú. Blansko.

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce stávajícího dálkové ovládní úsekových odpojovačů umístěných u TNS Blansko. K jednotlivým pohonům úsekových odpojovačů budou položeny nové ovládací kabely, do budovy TNS bude instalován nový ovladač. Celkem bude ovládáno do 10ks odpojovačů a položeno cca 2000m nových kabelů.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 26-01-02 T.ú. Adamov – Blansko, ukolejnění kovových konstrukcí

Stavební objekt SO 26-01-02 T.ú. Adamov – Blansko, ukolejnění kovových konstrukcí, je umístěn na pozemcích parc. č. 399/18 - ostatní plocha, k.ú. Adamov a parc. č. 452/1 - ostatní plocha, k.ú. Blansko.

Stavební objekty ukolejnění zahrnují ukolejnění trakčních stožárů a kovových konstrukcí jako jsou kovové části mostů, zábradlí, protidotykové zábrany apod., nacházejících se v POTV. Předpokládá se převážně skupinové ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí. V případě nutnosti se použije individuální ukolejnění. V místech s kolejovými obvody prostřednictvím opakovatelných průřazek.

Poloha a prostorové parametry umísťovaných stavebních objektů jsou zakresleny v katastrální situaci, která je podle § 9 odst. 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, přílohou územního rozhodnutí.

Druh pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

k. ú. Adamov

- ostatní plocha: parc. č. 1/1, 2/1, 3/1, 3/2, 16, 399/1, 399/3, 399/7, 399/8, 399/17, 399/18, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 399/42, 402, 404/1, 445, 446, 562/1, 562/6, 571, 572, 665
- zahrada: parc. č. 4, 551, 567,
- trvalý travní porost: parc. č. 554,
- vodní plocha: parc. č. 566,

k. ú. Blansko

- ostatní plocha: parc. č. 141/13, 243/1, 452/1, 452/4, 452/6, 452/11, 452/12, 452/30, 520, 1381/1, 1397/1, 1398
- trvalý travní porost: parc. č. 455/2

k. ú. Trnitá:

- ostatní plocha: parc. č. 768/3

k. ú. Královo Pole

- ostatní plocha: parc. č. 3869/1, 3869/5, 3869/8

k. ú. Maloměřice

- ostatní plocha: parc. č. 1897/1

k. ú. Klepačov

- vodní plocha: parc. č. 392/3

k. ú. Olešná u Blanska

- ostatní plocha: parc. č. 428
- vodní plocha: parc. č. 449/1

k. ú. Olomučany

- ostatní plocha: parc. č. 1398, 1564/1
- lesní pozemek: parc. č. 1399
- vodní plocha: parc. č. 1559/1

k. ú. Vranov u Brna

- ostatní plocha: parc. č. 365/62, 365/63
- lesní pozemek: parc. č. 365/61, 377

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Do území dotčeného vlivy stavby stavební úřad zahrnul plochu pozemků, na kterých se stavba umísťuje, a plochou sousedních pozemků.

Pozemky, na kterých se stavba umísťuje:

k. ú. Adamov: parc. č. 1/1, 2/1, 3/1, 3/2, 4, 16, 399/1, 399/3, 399/7, 399/8, 399/17, 399/18, 399/32,

399/33, 399/34, 399/35, 399/42, 402, 404/1, 445, 446, 551, 554, 566, 567, 571, 572, 665, 562/1 a 562/6

k. ú. Blansko: parc. č. 141/13, 243/1, 452/1, 452/4, 452/6, 452/11, 452/12, 452/30, 455/2, 520, 1381/1, 1397/1, 1398,

k. ú. Trnitá: parc. č. 768/3

k. ú. Královo Pole: parc. č. 3869/1, 3869/5, 3869/8

k. ú. Maloměřice: parc. č. 1897/1

k. ú. Klepačov: parc. č. 392/3

k. ú. Olešná u Blanska: parc. č. 428, 449/1

k. ú. Olomučany: parc. č. 1398, 1399, 1559/1, 1564/1,

k. ú. Vranov u Brna: parc. č. 365/61, 365/62, 365/63, 377

Sousední pozemky:

k. ú. Adamov:

parc. č. 1/1, 2/1, 2/2, 2/3, 3/1, 3/2, 3/5, 3/6, 4, 5/1, 5/5, 5/15, 5/16, 5/20, 5/25, 5/28, 5/29, 5/31, 6/1, 6/3, 15/1, 16, st. 24, 39/42, st. 115, st. 116, st. 117, st. 131, st. 315, 365/1, 365/29, 365/30, 365/62, st. 378, 399/1, 399/2, 399/3, 399/4, 399/5, 399/6, 399/7, 399/8, 399/9, 399/12, 399/13, 399/14, 399/15, 399/16, 399/17, 399/18, 399/22, 399/29, 399/30, 399/31, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 399/37, 399/38, 399/40, 399/41, 399/43, 400, 401, 402, 403/1, 403/2, 403/5, 403/7, 404/1, 410/1, 417/4, 417/13, 421, 435/1, 435/2, 435/3, 435/4, 435/5, 435/6, 435/13, 435/14, 435/15, 437/1, 437/2, 440, 442/1, 442/4, 445, 446, 449/1, 449/2, 450/1, 450/8, 450/9, 450/15, 450/16, 451/1, 458/1, 458/35, 458/100, 458/121, 458/158, 458/172, 458/197, 458/198, 458/199, 458/200, 459, 465, 485/1, 513/3, 516/1, 516/4, 517/3, 530/1, 530/3, st. 542, 551, 552, 553/1, 553/2, 553/3, 554, 555, 556/1, 556/3, 557, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 562/6, 562/7, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 571, 572, st. 695, st. 1198, st. 1271, st. 1273, 562/6

k. ú. Babice nad Svitavou:

parc. č. 1166/2, 1172/5, 1173, 1175/1, 1175/2

k. ú. Blansko:

parc. č. 141/8, 141/10, 141/12, 141/13, 141/17, 242/4, 243/1, 244/1, 244/3, 244/4, 244/5, 247/12, 247/16, 247/17, 247/21, 265/1, 265/8, 268/2, 268/18, 269/1, 271/4, 271/5, 271/7, 271/11, 271/12, 271/19, st. 272, 273/1, 273/7, st. 275/1, st. 276/1, st. 276/2, st. 277, st. 278, st. 279, st. 280/1, st. 280/3, 447/1, 448/5, 448/6, 448/7, 448/8, 448/10, 448/11, 448/12, 448/13, 448/14, 448/15, 448/16, st. 448, 452/1, 452/3, 452/4, 452/5, 452/6, 452/7, 452/11, 452/12, 452/13, 452/14, 452/16, 452/17, 452/19, 452/20, 452/22, 452/23, 452/24, 452/29, 452/30, 452/31, 452/32, 452/33, 452/34, 452/35, 452/36, 455/1, 455/2, 455/3, 455/4, 455/5, 457/1, 461/2, 506/1, 506/5, 520, 521, 559/2, 559/45, 563/7, 1041, 1045/1, 1045/2, 1061/1, 1061/2, 1061/3, 1062/2, 1062/3, 1062/5, 1062/8, 1065/7, 1065/10, 1066, 1069/1, 1069/2, 1069/4, 1070/1, 1075/12, st. 1198/2, 1218/1, 1218/4, 1219/2, 1224/3, 1224/4, 1224/5, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1228/2, 1236/11, 1236/13, 1236/18, 1237/1, 1237/2, 1238/3, 1238/6, 1238/10, 1239/1, 1240/1, 1241/4, 1241/5, 1242, 1245/1, 1265/4, 1265/9, 1265/12, 1350/11, 1350/76, 1352/10, 1352/78, 1358, 1360/1, 1361/1, 1361/5, 1361/6, 1380/2, 1381/1, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1389/36, 1395/1, 1395/52, 1396/1, 1396/3, 1397/1, 1397/2, 1398, 1406/2, 1474, 1611/1, 1611/2, st. 1651, 1741, 1812, 1813, 1820, 1821, st. 4698, st. 4704, st. 4705, st. 4827/1, st. 4827/2, st. 4948, st. 5176, st. 5177, st. 5178, st. 5179, st. 5180, st. 5181, st. 5182, st. 5183, st. 5285

k. ú. Dolní Lhota:

parc. č. 246/1, 584/3

k. ú. Klepačov:

parc. č. 378/1, 378/2, 378/3, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 392/5, 392/6, 393/1, 393/2, 393/3, 394/1, 395/1

k. ú. Olešná u Blanska:

parc. č. 428, 49/1, 289/1, 289/5, 289/16, 289/17, 289/19, 289/52, 348, 384, 427, 429, 430, 433/1, 433/2, 437/3, 437/4, 443, 444, 449/1, 450/4, 450/5, 451, 458/1, 1558, 1559/1, 1560/1

k. ú. Olomučany

parc. č. 1367/1, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402/2, 1403, 1404, 1406, 1407/1, 1407/2, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412/1, 1412/2, 1414, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1438, 1440, 1441, 1442, 1443, 1533, 1536/2, 1539, 1540, 1541, 1542/1, 1543, 1544, 1545, 1546, 1553, 1558, 1559/1, 1559/2, 1560/1, 1561/1, 1562, 1564/3, 1566, 1570/1, 1570/2, 1571/1

k.ú. Vranov u Brna

365/1,365/29,365/30, 365/31, 365/61,365/63,366/2,377,411/1,411/2,411/3,429/3,562/2,562/3, st. 694

III.

Pro kácení se stanoví tyto podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 61582/2020 ze dne 30.4.2020:**
 - Stavba „Adamov – Blansko, BC“ bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací, zpracovanou Ing. Petrem Šramotou v prosinci 2019 (s výjimkou částí týkajících se kácení dřevin nad portálem Hradského tunelu č. 8-1, která bude ještě žadatelem přepracována). Jakékoli případné změny této dokumentace, dotýkající se PR Jelení skok, PR U Nového hradu či jejich OP musí být s KrÚ JMK znovu projednány a jím odsouhlaseny.
 - Na území výše uvedených PR nebudou v souvislosti s předmětným záměrem prováděny žádné zemní práce, zřizovány deponie zeminy a do tohoto prostoru nebudou rovněž zajišťovány žádné stavební ani jiné mechanismy (výjimkou stavební práce na portálu Hradského tunelu č. 8-1 ve směru na Blansko).
 - Kácení a ořez dřevin na kmenová torza bude proveden mimo hnízdní období ptactva, tedy v podzimních a zimních měsících, optimálně v období listopad-březen.
 - Trnovník akát (č. 33) může být kácen pouze na konci vegetační sezóny, a to za předpokladu, že celá plocha pařízku bude ihned po skácení dvojnásobně zatřena 40 % roztokem herbicidního přípravku na bázi glyfosátu.
 - Veškerá dřevní hmota, vzniklá kácením nebo radikálním ořezem (seřezáním na kmenové torzo) stromů ve výše uvedených PR bude ponechána v porostech k zetlení.
 - Deponie zeminy či jakéhokoli jiného materiálu budou v OP výše uvedených PR zřizovány pouze dočasně a po ukončení stavby zajistí investor jejich neprodlené odstranění a uvedení pozemků do původního stavu.
 - Za účelem zajištění komplexní ochrany přírodních hodnot zajistí investor po celou dobu stavby přítomnost kvalifikovaného ekologického dozoru (odborný přírodovědný dozor).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 33144/2020 ze dne 26.2.2020:**
 - Odstranění dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptactva, tedy v podzimních a zimních měsících, optimálně v období listopad-březen.
 - Vzniklá klest a ostatní dřevní hmota může být ponechána v ochranných pásmech výše uvedených zvláště chráněných území k zetlení, v žádném případě však nesmí být ukládána přímo na území přírodní rezervace U Nového hradu.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Ochrany přírody a krajiny Městského**

úřadu Adamov č.j. MěÚ/0117/20/TAJ ze dne 9.1.2020:

- kácení dřevin bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu a za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba
- práce budou provedeny za vhodných klimatických podmínek tak, aby byly minimalizovány škody na stávajících dřevinách
- kácení proběhne v souladu s nařízením vlády č. 28/2002 Sb. v platném znění, kterým se stanoví způsob organizace a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru a č. 362/2005 Sb. v platném znění, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu
- orgán ochrany přírody bude informován o započetí a ukončení prací elektronickou poštou; e-mail: tajemnik@adamov.cz.

4. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 81650/2020 ze dne 15.6.2020:

- Veškeré opravy stavebního objektu „S0 26-29-02 T. ú. Adamov - Blansko, Tunel č. 8/1 ev. č. 212“ budou provedeny v souladu s předloženou projektovou dokumentací, opracovanou Ing. Danielelem Drmelou v květnu 2020. Jakékoli případné změny této dokumentace, dotýkající se PR U Nového hradu či jejího OP musí být s KrÚ JMK znovu projednány s jím odsouhlaseny.
- Odstranění a kácení dřevin bude provedeno pouze na ploše geodeticky zaměřené a vyznačené v terénu reflexním sprejem růžovými pruhy na hraničních stromech, přičemž tyto hraniční stromy budou rovněž skáceny. Ostatní otečkované dřeviny (původní značení), nacházející se za hranicemi této vymezené plochy, zůstanou stavebními úpravami tunelu a kácením nedotčeny.
- Kácení bude provedeno mimo hnízdní období ptactva, tedy v podzimních a zimních měsících, optimálně v období listopad-březen.
- Veškerá dřevní hmota a klest vzniklá kácením stromů, bude z výše uvedené PR a jejího OP odstraněna.
- V PR U Nového hradu nebudou zřizovány žádné dočasné ani trvalé deponie odbagrované zeminy či suti, stejně tak jako skládky jakéhokoli stavebního či jiného materiálu.
- Stavební mechanismy se budou pohybovat pouze v prostoru vykácené plochy a nebudou tedy vjíždět do okolních porostů.
- Po dokončení opravy tunelu bude pozemek uveden do původního stavu, a to včetně odstranění a srovnání dočasného nájezdu. Obdélníková plocha nad portálem tunelu bude následně zaplácena lesnickou oplocenkou a ta pak bude investorem udržována ve funkčním stavu až do doby, dokud v ní očekávané přirozené zmlazení lesních dřevin (zejména buku, habru a javorů) neodroste škodlivému vlivu mufloní zvěře. O uvedení pozemku do původního stavu a vybudování oplocenky bude zdejší orgán ochrany přírody investorem neprodleně informován.

5. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Obecního úřadu Olomučany č.j. 292/2020 ze dne 9.4.2020:

- Kácení dřevin bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu v tzv. období vegetačního klidu, tedy v podzimních a zimních měsících, optimálně v období listopad-březen.
- Při kácení bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichu nebo ničení jejich biotopu.
- Kácení proběhne v souladu s právními předpisy stanovujícími způsob organizace a pracovních postupů při práci v lese a pracovištích podobného charakteru a v souladu s požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- Věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny bude informován o zahájení a ukončení prací.

IV.

Pro projektovou přípravu a realizaci částí stavby, které podle ustanovení § 103 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení, stavební úřad stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje současný stav území se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, tak jak je zakresleno ve výkresech C.2.1 – C.2.6. – katastrální situační výkres, který je součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „DÚR“), kterou vypracovala společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.
2. V dalším stupni projektové dokumentace bude dodržen druh a účel stavby, základní parametry jejího prostorového řešení a umístění, uvedené v popisu stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí a obsažené v textové části DÚR (A. Průvodní zpráva) ověřené v územním řízení.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Povodí Moravy, s.p., zn. PM-5862/2020/5203/Fi ze dne 23.3.2020:**

Vyjádření správce povodí:

Upozorňujeme:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při nesplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

- Stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.

Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.

- U propustků požadujeme doplnění opevnění svahů včetně paty, a to až ke korytu vodního toku z důvodu zamezení poškození břehů vymíláním a následným tvořením natrží. Dále požadujeme doplnit příčné řezy s návazností na koryto vodního toku.
- U opěrných zdí požadujeme doplnit příčné řezy s návazností na koryto vodního toku a dále požadujeme navázat opevnění odvodnění opěrných zdí až ke korytu vodního toku. Součástí DÚR bude kompletní záborový elaborát, Domníváme se, že kromě pozemků uvedených v DÚR předložené PM (výčet viz bod III.) dojde stavbou dále k dotčení (jak samotnou stavbou, tak i přístupem) i jiných pozemků státu § právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., a to zejména pozemku p.č. 430. 433/2 v k.ú. Oleňná u Blanska a p.č. 1395/1 v k.Ci. Blansko.
- Opravou mostních objektů a zdí nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v celé lokalitě.
- DSP bude obsahovat:
 - U všech mostů a propustků název vodního toku (včetně IDVT), přes který je mostní objekt veden
 - Údaj o úpravách koryta pod mosty, v případě opevnění jeho detailní rozpracování se zakreslením původního stavu
 - Veškerá místa křížení vodního toku ve správě PM sdělovacími, silovými zabezpečovacími kabely a trakčním vedením a jejich detailní popis (dotčený vodní tok, název objektu a způsob dotčení)
 - U všech mostů a propustků budou uvedeny parametry a charakteristika v jednotné formě, bude uvedena šířka a délka propustku.
 - U všech mostů a propustků přes trvalý vodní tok bude v textové i grafické části uvedena jejich kapacita vzhledem k Q100.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány jednak na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- Kácení břehového porostu je nutné projednat dle zákona č. 114 Sb, odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku. V DSP požadujeme předložit výkaz odstraňování dřevin.
- Dešťové vody budou prioritně zasakovány.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
- Kompletní DSP zahrnující vše uvedené podmínky nám bude předložena k vyjádření.

Upozorňujeme;

Stavbou budou také dotčeny drobné vodní toky (včetně přítoků WT Svitava) ve správě s.p. Lesy ČR.

Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr realizován na pozemcích státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům.

Dotčené pozemky: p. č. 566 k.ú. Adamov; p.č. 1559/1 k.ú. Olomučany; p.č. 449/1 k.ú. Olešná u Blanska; p.č. 392/3 k.ú. Klepačov; p.č. 1397/1 k.ú. Blansko které jsou v majetku ČR s právem hospodaření určeným pro Povodí Moravy, s.p.

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Náměstí n/Osl, Husova 760, tel. 541637111, JUDr. Kubizňák, fax 541211404).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p.,
- rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy (kopie tohoto stanoviska).

4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření spol. **Lesy České republiky, s.p., správa toků, oblast povodí Dyje, č.j. LCR952/001895/2020 ze dne 15.4.2020:**

- 1) Vydané vyjádření pod č.j. LCR952/000483/2020 a LCR952/005235/2019 zastávají v platnosti.
- 2) Před vydáním stavebního povolení bude projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení předložena k odsouhlasení správcem vodního toku a bude obsahovat konkrétní výkresy a technický popis objektů v místech křížení vodního toku včetně hydrotechnických výpočtů. Upozorňujeme na vhodnost konzultace před zpracováním dokumentace pro vydání stavebního povolení s příslušným správcem toku.
- 3) Rekonstrukce stavebních objektů (mosty) „SO 26-19-16, t.ú. Adamov - Blansko, most v km 177,699" bude v dokumentaci pro vydání stavebního povolení doplněna o údaje ČHMÚ, na základě, kterých bude doložen výpočet, potvrzující, že tyto objekty jsou nadimenzovány tak, aby bylo zajištěno bezpečné převedení průtoku Q_{100} s minimální volnou výškou nad hladinou 1 m.
- 4) Nesmí dojít k zmenšení stávající průtočné kapacity propustků (kapacita nového propustku musí být v souladu s ČSN 73 6201).

- 5) Rekonstrukcí objektů nesmí docházet k omezování, průtočných profilu koryt vodních toků a k narušování nivelety dna.
 - 6) Akcí nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění. V 6 m ochranném pásmu vodních toků nebudou umístovány žádné stavby, stavební materiál, vzniklé odpady nebo zemina z výkopů mimo místa křížení vodního toku. Při nezbytném dotčení ochranného pásma bude správci toků předložen k odsouhlasení podrobný popis tohoto dotčení. Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků.
 - 7) V 6 m ochranném pásmu vodních toků se zamýšlenou stavbou budou provedeny stavební úpravy tak, aby byl zajištěn pojezd těžké techniky (min. 20 tun) při případné údržbě vodního toku.
 - 8) Před kácením dřevin břehového porostu bude rozsah kácení se správcem vodního toku projednán a odsouhlasen (to se nevztahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa, v tomto případě je nutné zajistit souhlas Orgánu státní správy lesů). Upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje povolení ke kácení dřevin ani potřebné stanovisko k zásahu do VKP.
 - 9) Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku, stromy v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromu, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - 10) Správce toku neodpovídá za škody na zařízení/majetku investora výše uvedené stavby způsobené průchodem vod.
5. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru životního prostředí Městského úřadu Blansko č.j. MBK 19356/2020/1169 ze dne 21.4.2020:**

Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF se vymezuje na těchto částech pozemků:

Katastrální území	Parcela číslo	Celková výměra poz. ha	Odnímaná výměra ha	Kultura pozemku	BPEJ	Třída ochrany
Adamov	2/2	0,1241	0,0013	zahradka	5.58.00	II.
	4	0,0811	0,0064			
	551	0,0577	0,0028			
	567	0,0234	0,0079			
Blansko	455/2	0,1875	0,0004	TTP	3.56.00	I.

Souhlas k odnětí zemědělské půdy se uděluje pouze pro uvedený účel a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. Vyjímaná část pozemku je graficky znázorněna v příloze tohoto souhlasu a je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále součástí ZPF.

- Za trvalý zábor zemědělské půdy nebude předepsán odvod ve smyslu ustanovení § 11a odst. 1 písm a) zákona.
- Před zahájením stavební činnosti budou vytyčeny hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a bude zabezpečeno, aby hranice staveniště nebyly narušovány 51 svévolně posunovány na okolní přilehlé pozemky ZPF. Během realizace záměru budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

V souladu s ust. §8 odst. 1 písm a) bude provedena skrývka kulturní vrstvy půdy, dle zpracovaného projektu bilance skrývky ornice. Skrývka bude provedena z plochy 77 m² do hloubky 0,30 m, a z plochy 107 m² do hloubky 0,25m, celkem bude skryto cca 50 m³. Sejmutá omice bude uložena na mezideponii

části pozemku v blízkosti výstavby. Bude udržována v bezpevném stavu a chráněna proti zcizení. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložení, rozprostřením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev se povede pracovní deník, v němž se uvedou všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Po ukončení výstavby bude zajištěno hospodárné využití sejmutých kulturních vrstev půdy, budou využity na ozelenění, na terénní úpravy pozemků dotčených výstavbou.

Plán rekultivace se vzhledem k trvalému charakteru odnětí nepožaduje.

- Zemědělská půda nesmí být odňata zemědělské výrobě dřívě, než nabude právní moci rozhodnutí stavební povolení) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Na základe rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů a ohlášení vlastníka, Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Blansko vyřadí zastavěnou a zpevněnou část pozemků p. č. 2/2, 4, 551, 567 v katastrálním území Adamov a p.č. 455/2 v katastrálním území Blansko, ze zemědělského půdního fondu.
- **Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr uvedený v odstavci 1, nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu (§ 21) ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvodý stanovují, odvodý se stanoví podle § 11.** Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.

6. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Odboru životního prostředí Městského úřadu Blansko č.j. MBK 20533/2020 ze dne 28.4.2020:

- Během stavby nedojde ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu, který musí být před zahájením prací ověřen a zkontrolován, a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek.
- Plochy pro zařízení staveniště budou umístěny mimo záplavové území.
- V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Nesmí dojít k porušení břehu a břehových hran vodních toků, koryta toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován a předložen ke schválení havarijní plán a povodňový plán.
- Odpad bude likvidován v souladu se zákonem 5.185/2001 Sb.
- Budou respektovány požadavky ve vyjádření správce toku Svitava (IDVT 10100024) a Bezejmenných DVT {IDVT 10205070.IDVT 10197130, IDVT 10194111) - Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno , ze dne 23.3.2020, d.j. PM-5862/2020/5203/Fi.
- Budou respektovány požadavky ve vyjádření správce toku Coufava (IDVT 10192508), Pytlácký potok (IDVT 10189317). Bačina {IDVT 10189201), PP Svitavy ((DVT 10197733
- Lesů České republiky ,s.p., Správa toků - oblast povodí Dyje, Jezuitská 13, 602 00 Brno č.j. LČR 952/001895/2020 ze dne 15.4.2020.

7. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/16429-20/KUC ze dne 15.5.2020:

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na

jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky c. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u závěrečné kontrolní prohlídky stavby. (Ve stavebním deníku bude vedeno množství výkopků zeminy a jejich následné využití/odstranění).

- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

- Upozorňujeme, že původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného MěÚ Šlapanice, OZP.

Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 200307 - objemný odpad ani 200301 - komunální odpad!

- Dle § 14 odst. 2 zákona o odpadech jsou terénní úpravy (platí pro případ navážení zeminy) zařízení k nakládání s odpady, ve kterých je možné využívat pouze odpady splňující požadavky podle zvláštního právního předpisu. Oznámení o zahájení, ukončení či přerušení zařízení se zasílá to 15 dnů na krajský úřad Jihomoravského kraje, který zároveň udělí \ČZ zařízení. U zeminy musí být proveden rozbor podle přílohy e. 10 vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky, ze kterého bude patrné, že Jsou splněny stanovené limity.
- Stavebník předloží před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby zdejšímu odboru životního prostředí doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její příl. č. 20 -v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, ICZ). Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu odboru životního prostředí před zahájením užívání stavby.,
- Pro manipulaci se sutí a sypkými odpady při demolicích používat uzavřené shozy.
- Korby vozidel odvázející odpady typu zemin a sutí musí být zakrytovány,
- Pro manipulaci se sutí a sypkými odpady při demolicích používat uzavřené shozy.
- Uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány.
- Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Odpady ze stavby mohou být shromažďovány pouze na pozemku Uvedených v PD.
- Případné dodatečné změny v PD, zásadně měnící množství odpadů je nutné znovu předložit ke schválení na OŽP Městského úřadu Šlapanice.
- Dle předložené žádosti během stavby vzniknou tyto odpady, s kterými bude nakládána dle hierarchie nakládání s odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Výpočet demoličních odpadů v i	Způsob nakládání s odpady
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	1350	N1
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	0,15	R5
17 01 01	Beton	O	650	R5
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	0,5	R5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedeno pod číslem 17 01 06	O	0,5	R5
17 02 03	Plasty	O	0,25	R5

1702 04"	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	7	R1/D1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,11	R12
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	2,55	R4
17 04 05	Železo a ocel	o	130	R4
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 1704 10	o	0,05	R4/R5
1705 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	250/70	Biodegradace/D1
Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Výpočet demoličních	Způsob nakládání s odpady
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0	2800	N1/D1
17 05 07*	Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	280	biodegradace
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 1705 07	0	7000	R5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17	0	1,2	D1
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené (pryžové podložky)	0	1,25	D1

8. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru životního prostředí Městského úřadu Blansko č.j. MBK 9660/2020/ŽP/Su ze dne 17.2.2020:**

- V průběhu užívání stavby je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí uvedených v § 13 a 14 lesního zákona.
- Stavba bude realizována dle předloženého projektu.
- Před vlastním započatím stavby (vydáním stavebního povolení) **bude ukončeno řízení o dočasném odnětí** částí stavbou dotčených lesních pozemků.

9. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Odboru životního prostředí Městského úřadu Blansko č.j. MBK 7393/2020 ze dne 5.2.2020:**

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, datum únor 2019, č. zak. 18056-01-1119 (dále jen „projekt“).
- Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin (k poškození dřevin rostoucích v břehových porostech vodních toků) a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.
- Dřeviny, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 839061 - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- V rámci stavby nesmí dojít k provádění terénních úprav mimo místo stavby, k ukládání odpadů a materiálu mimo určená místa, k odvodňování podmačených pozemků, ani k vjížděním stavebních strojů mimo místo stavby.
- Během stavby nesmí dojít k poškození břehů a koryt vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.
- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození lokálního biocentra územního systému ekologické stability (dále jen „LBC ÚSES“) „U Čertova hrádku“ (viz příložená mapa se

zákresem ÚSES) např. ukládáním odpadů mimo určený prostor, vjížděním stavebních strojů mimo místo stavby apod.

- Jakákoliv změna oproti předloženému projektu musí být se zdejšími orgány ochrany přírody předem projednána.

10. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Odboru životního prostředí Městského úřadu Blansko č.j. 14130/2020 ze dne 11.3.2020:

Stavebník předloží doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech), a dále doklady o využití / odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro převážku odpadů do zařízení, a to pro konkrétní množství těchto druhů odpadů, jak byla uvedena ve schválené projektové dokumentaci, jako podmínku kolaudace. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu odboru životního prostředí ve lhůtě do 30 dnů od ukončení prací.

11. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Odboru stavební úřad, oddělení silničního hospodářství Městského úřadu Blansko č.j. SÚ SH S 15/2019-MBK 11289/2020/Pa ze dne 25.2.2020:

- Podélný sklon komunikace bude v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
- Navržené místní komunikace (vozidlové i pěší) musí být osvětlena pokud možno rovnoměrně. Pro zlepšení bezpečnosti chodců je vhodné přisvětlení nebo samostatné osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení, případně významných křižovatek. Navržené osvětlení bude navrženo tak, aby mohlo současné osvětlit dopravní značení. Sloupy veřejného osvětlení musí být osazeny tak, aby nezasahovaly do průchozího prostoru.
- Do volné šířky komunikace pro pěší v šířce 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinele.
- Všechna opatření pro regulaci rychlostí musí být vyznačena dopravním značením a vhodně osvětlena veřejným osvětlením.
- V bezpečnostním odstupu 0,5 m od hrany pozemní komunikace nesmí být navrhovány ani umístovány žádné stavby ani zařízení (sloupy VO, oplocení, el. pilíře, ...).
- Uvedená stavba musí být v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména v oblasti sklonových a šířkových parametrů, V případě, že toto nebude dodrženo, bude k žádosti o vydání územního rozhodnutí na předmětnou stavbu předloženo i pravomocné rozhodnutí o udělení výjimky z příslušných bodů této vyhlášky.
- V případě, že dojde k úpravě stávajícího připojení komunikací k místní komunikaci nebo silnici (zvětšení, změna polohy), bude podkladem pro vydání rozhodnutí o umístění stavby rozhodnutí o povolení připojení vydané příslušným silničním správním úřadem. V případě vydání rozhodnutí o připojení mimo působnost Městského úřadu Blansko, odboru stavební úřad vydá toto rozhodnutí příslušný silniční správní úřad.
- Před podáním žádosti o vydání rozhodnutí o umístění staveb technické infrastruktury, které budou umístovány do pozemků místní komunikace nebo silnice, požádá stavebník o povolení zvláštního užívání místní komunikace nebo silnice pro umístění těchto inženýrských sítí do tělesa místní komunikace nebo silnice příslušný silniční správní úřad.
- Upozorňujeme, že dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci je Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského

kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát.

12. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/11541-20/MUS ze dne 2.3.2020:**

- Rekonstrukce železniční trati si vyžádá trvalý zábor pozemků parc. č. 365/61 (82 m²) a 377 (1147 m²), oba k.ú. Vranov u Brna, určených k plnění funkce lesa na celkové ploše 0,1229 ha.
- Záměr je umístěn v těsném sousedství lesních pozemků p.č. 365/1, 365/61, 366/2, 377 ve vzdálenosti 10 m od p. č. 411/2 a 411/3 a 30 m od p.č. 365/29, 365/30, 365/31, vše k.ú. Vranov u Brna.
- před zahájením odlesnění musí být řádně vytyčeny a vyznačeny hranice pozemků nebo jejich částí určených k odnětí plnění funkce lesa.
- Na lesní půdu mimo stanovený zábor nebude ukládán žádný stavební materiál, k stavební či jiné odpady a nebude zde zbudováno zařízení staveniště
- Pokud dojde během výstavby ke vzniku případných škod na lese (odřezání kůry stojících stromů, poškození kořenového systému) je nutné bezprostředně činit potřebná opatření k jejich minimalizaci (ošetření přípravkem s fungicidním účinkem).

13. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/6608-20/MAK ze dne 25.2.2020:**

- Veškeré zemní práce budou po realizaci dokonale zahlazeny.
- Případné kácení stromů bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v době od 1.11.-31.3.
- Ve strojích využívaných v blízkosti vodních toků budou použity biologicky rozložitelné pohonné hmoty a mazadla, aby bylo vyloučeno znečištění toku ropnými látkami.
- **V propustcích požadujeme instalaci** postranních bérů s plynulým bezbariérovým vstupem do propustku (do podmostí) pro zlepšení průchodnosti objektu pro faunu.

14. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, č.j. DUCR-7632/20/Vb ze dne 7.2.2020:**

- Předmětná stavba je stavbou dráhy, příslušným stavebním úřadem k vydání stavebního povolení je Drážní úřad.
- Ke stavebnímu řízení bude zpracována projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, bude dodržena vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

15. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č.j. KHSJM 14364/2020/BK/HOK ze dne 11.3.2020:**

- V rámci dalšího stupně řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. bude zpracována **aktualizovaná a precizovaná hluková studie** z provozu předmětné stavby dokladující optimalizaci protihlukových opatření (konkrétně navržených) s co nejvyšší účinností na eliminaci hlukové zátěže a předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku a vibrací pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“).
- Hluková studie bude zpracována **zejména s ohledem na aktuální skutečnosti v řešeném území**, aktualizaci vstupních dat, aktuální zjištěné účinnosti navrhovaných protihlukových opatření, precizaci výpočtu pro případné posouzení zachování možnosti korekce pro starou hlukovou zátěž, **precizovaný rozsah chráněných venkovních a vnitřních prostor staveb**, vypočtenou výhledovou hlukovou zátěž pro denní i noční dobu, maximální provoz všech zdrojů hluku atd.
- V dokumentaci pro další stupeň řízení cíle zákona č. 183/2006 Sb. bude na základě hlukového

posouzení doložen předpoklad, že protihlukové stány situované v blízkosti pozemních komunikací jsou navrženy tak, že v nejméně dotčených chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb nedojde vlivem odrazů ke zvýšení hlukové zátěže z automobilové dopravy.

- V dokumentaci pro další stupeň řízení bude zejména na základě plánovaných výluk, plánu organizace výstavby a technologických postupů výstavby provedeno vyhodnocení hlukové zátěže z provozu všech zdrojů hluku **během realizace stavby** a navržena protihluková opatření dokladující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb upravené NV c, 272/2011 Sb.

- Závěry zjištěných skutečností a vyhodnocení hlukové zátěže dokladující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb, včetně jeho zadávacích podmínek a konkrétně navržených protihlukových opatření (a to vč. individuálních protihlukových opatření s důrazem na zajištění větrání), musí být zpracovány v dokumentaci záměru předmětného řízení.

15. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Lesů České republiky, s.p., správy toků – oblast povodí Dyje č.j. LCR952/000483/2020 ze dne 16.2.2020:

- Objektem SO 26-27-01 nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

- Vzhledem ke kapacitě objektu $Q = 3,452 \text{ m}^3/\text{s}$ může při větších průtocích docházet k tlakovému proudění a zahlcování vtoku stávajícího zatrubnění vodního toku Coufava (Q_{100} je $10,4 \text{ m}^3/\text{s}$), na nějž bude předmětný objekt navazovat. Přípustnost těchto podmínek může povolit pouze vodoprávní úřad na základě posouzení povodňového ohrožení okolního území.

- Toto vyjádření slouží pouze jako vyjádření k technickému řešení objektu „SO 26-27-01 Žst. Adamov-Žst. Blansko, přeložka zatrubnění toku, v km 171,892“, a není ho možné použít jakožto vyjádření ke stavbě „Adamov-Blansko, BC.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje č.j. 2187/2020 ze dne 25.2.2020

- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.

- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

- O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován ing. Břetislav Tesař (kontakt: 604225382; e-mail: bretislav.tesar@susjmk.cz), silniční inspektor.

- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány, Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy, SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou do ukončení.

- Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.

- Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

17. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku **Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-38493-2/ČJ-2020-060106 ze dne 3.3.2020:**

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné blízké křižovatky a sjezdy či připojení jiných veřejně přístupných ÚK (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6.102, ČSN 73 6110),
- upravované komunikace (veřejně přístupná účelová komunikace nebo místní komunikace) musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110,
- mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201 - jelikož výška průjezdního prostoru je u místních komunikací obslužných a veřejných účelových komunikací 4,20 m lze vámi navržené řešení průjezdního prostoru o výšce 3,0 a 2,8 pod mosty **akceptovat** z důvodu uvedené nemožnosti úpravy nivelety kolejí a dále za **podmínky, že zde bude doplněno potřebné dopravní značení B 16** – dále upozorňujeme, že je nutné značky umístit dle TP 65 - tzn. jestliže je užito značky č. B 16 zakazující vjezd vozidlům o výšce menší než 4 m, je nutno na zákaz předem upozornit. Značka B 16 musí být umístěna ve vzdálenosti 25 m před místem se sníženou podjezdovou výškou nebo na vlastní konstrukci podjezdu (le užít oba způsoby současně).
- nově navržený chodník musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. - co se týče **místa pro přecházení**, které má být realizováno přes sil, 11/374 **upozorňujeme, že aby bylo možno toto místo pro přecházení zřídit** (a tedy provést i stavební úpravy na chodníku) **je nutné doložení splnění podmínek dle ČSN 73 6110 a vyhl.Č. 398/2009 Sb..** Pokud toto nebude doloženo, bude v místě ukončení chodníku provedena pouze úprava spočívající ve snížení obruby na 2 cm s doplněním pouze o varovný pás, kdy se nebude jednat o místo pro přecházení, ale pouze o místo, kde bude možné bezbariérově přejít z jedné stany chodníku na druhou.
- zpevněné plochy na železnici přilehlé ke kolejišti a určené pro veřejnost a dále také nově navržené schodiště musí odpovídat vyhl. Č. 398/2009 Sb.,
- upozorňujeme, že **stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení a smí být upraveny pouze v stávajících šířkách. Pokud dojde k úpravě stávajícího připojení -např. změna polohy či rozšíření je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,**
- co se týče odstavné plochy pro 1 OA u technologického domku napojené na přilehlou účelovou komunikaci je nutné aby tato odstavná plocha svým provedením odpovídala ČSN 73 6056, (pokud bude zřízeno nebo upraveno nové napojení této plochy na stávající veřejnou ÚK není nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - v tomto případě doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistit potřebné rozhledové poměry),
- jelikož součástí předložené PD není dopravní značení - je nutné v následném stupni značení do PD zahrnout. Na základě tohoto upozorňujeme, že **pro komunikaci o šířce 3,5 in** (pod mostem v km 172,229) bude nutné doplnění dopravního značení P 7 a P 8 (dopravní značení P 8 bude umístěno ve směru od sil. 11/374),
- v případě stanovení dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně nejméně před kolaudací stavby postupovat dle § 77 zák. 5. 361/2000 Sb.,
- pro daný projekt požadujeme, aby byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6056, ČSN 73 6201, aj.),
- co se týče samotného řešení železniční trati a stanic doporučujeme dodržet příslušné normy a související předpisy (např. ČSN 73 6301, ČSN 73 63 10 aj.),
- **pro následný stupeň řízení požadujeme PD opět předložit k vyjádření.**

18. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Mendelovy univerzity v Brně, Školní lesní podnik**

Masarykův les Křtiny č.j. 1433/2020-43660/Ne ze dne 11.3.2020, k přeložce zatrubnění toku:

Majetkoprávní řešení

MENDELU souhlasí s umístěním stavby na částech pozemků, které vlastní, tj. na parc. č. 1/1, 446, 445, 404/1, 399/7 vše v k.ú. Adamov v rozsahu předložené projektové dokumentace za následujících podmínek.

- Před zahájením stavby bude uzavřena úplatná nájemní smlouva, kterou vzniknou práva pro stavebníka (zhotovitele).
- Staveniště bude protokolárně předáno tam a zpět.
- Upravené zatrubnění a obnovený povrch komunikace a skladových ploch budou po dokončení předány bezúplatně MENDELU.
- Při realizaci stavby „Adamov-Blansko, BC“ bude možné vždy užívat alespoň jeden podjezd pod železniční trati pro příjezd a přístup k pozemkům ve vlastnictví MENDELU i jiných vlastníků (rodinný dům, garáže), tj. buď podjezd, kterého se týká toto vyjádření, nebo podjezd v blízkosti železniční zastávky Adamov.

Vyjádření k technickému řešení

MENDELU souhlasí se stavebním záměrem za následujících podmínek.

- Nová konstrukce zatrubnění, vtoková mříž a zpevněné plochy budou odpovídat z hlediska možného provozního zatížení nejméně stávajícímu
- V místě napojení na stávající zatrubnění (pozemek parc. č. 404/1, koryto vodního toku přirozené nebo upravené), bude osazena kontrolní a čistící šachta. Je možné použít stávající řešení, které spočívá v překrytí zatrubnění panely v délce cca 3 m.
- Uprostřed podjezdu bude zachována nejméně stávající vzdálenost mezi povrchem vozovky a mostní konstrukcí, tj. minimálně 330 cm.
- V místě pod hranami železničního mostu bude zachována nejméně stávající vzdálenost mezi povrchem vozovky a mostní konstrukcí, tj. minimálně 320 cm.

Odpovědnost za škody

MENDELU souhlasí s přípravou a provedením stavby za následujících podmínek:

- Od okamžiku předání staveniště po okamžik jeho zpětného předání odpovídá za případné škody způsobené MENDELU nebo jiným právnickým či fyzickým osobám stavebník, potažmo zhotovitel. Obdobnou odpovědnost za škody v souvislosti s přípravou stavby (např. zaměření, vytyčení, průzkum), která bude realizována i mimo období předání stavby nese rovněž stavebník.

19. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, č.j. 60638/2018 SŽDC-GŘ 013 ze dne 21.12.2018:**

Odbor Traťového hospodářství GŘ SŽDC ukládá projektantovi výše uvedených staveb postupovat v přípravě projektu následovně:

- Projektant navrhne únikové otvory co nejbližže konci mostní estakády.
- Pokud jsou na estakádě navrženy PHS oboustranně, budou navrženy únikové otvory - vždy naproti sobě po obou stranách mostní estakády,

Pokud PHS končí za mostní estakádou, bude k místu ukončení stěn zřízeno přístupové schodiště, pro možnost bezpečného opuštění prostoru. Stejně tak bude zřízeno schodiště za mostem ke všem únikovým otvorům

- Na protihlukové stěny budou umístěny bezpečnostní značky NEIOa (NEIOb) dle ČSN EN ISO 7010 (018012).
- V případě nutnosti zastavení vlaku musí strojvedoucí dbát na to, aby pokud možno nezastavil v místě, kde by byla ztížena případná evakuace osob nebo zásah záchranných složek, v souladu s předpisem SŽDC D1. Bude řešeno v projektu dopravní technologie

20. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje nč.j. JMK 58620/2020 ze dne 13.5.2020:**

- záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou částí dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) tj. Průvodní zpráva, situační výkres širších vztahů, koordinační situační výkres stavby „Adamov – Blansko, BC“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, únor 2020.

21. Budou dodrženy požadavky **vlastníků, provozovatelů a správců dotčené dopravní, vodní a technické infrastruktury a zeleně** uvedené ve vyjádřeních:

- společnosti Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Boskovice, č.j. 0295/20 ze dne 8.4.2020
- společnosti Brněnské vodárny a kanalizace a.s., zn. 230/07083/2020/LPr ze dne 1.4.2020
- společnosti E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Prostějov, zn. D8610-16295130 ze dne 19.12.2018č.j. :
- společnosti E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa Prostějov, zn. S46170-27009175 ze dne 12.3.2020
- společnosti GasNet, s.r.o zastoupené společností GridServices, s.r.o., zn. 5002089808 ze dne 13.3.2020
- společnosti GasNet, s.r.o zastoupená společností GridServices, s.r.o., zn. 5002071627 ze dne 3.2.2020
- společnosti ČD - Telematika a.s. č.j. 1201900052 ze dne 3.1.2019
- společnosti ADAVAC, s.r.o.,zn. Ad/42/2020 ze dne 17.3.2020
- společnosti ČEPRO, a.s., zn. 12319/18 ze dne 4.1.2019
- společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN, a.s.) č.j. 505358/19 ze dne 7.1.2021
- společnosti Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno, zn. 1499/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 28.1.2019
- společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, č.j. 0668/20-RSMBRNO ze dne 19.2.2020

22. Pro realizaci částí stavby uvedených v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bodech 4., 5., 6., 8. stavebního zákona, tj. pro podzemní komunikační vedení sítí elektronických komunikací, pro podzemní vedení distribuční soustavy v elektroenergetice a plynárenství a pro podzemní vedení sítí veřejného osvětlení včetně stožárů, musí být podle ustanovení § 92 odst. 1 stavebního zákona zpracována dokumentace pro provádění stavby.

23. V místech křížení a souběhu navržených inženýrských sítí se všemi stávajícími inženýrskými sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Stávající technické sítě nesmějí být stavbou narušeny, nesmí být omezena jejich funkčnost a musí k nim být umožněn přístup jejich správců. Nad jejich trasami nesmějí být budována žádná zařízení, která by k nim omezovala přístup.

24. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, technického zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi i osob nepatřících ke stavbě. Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění stavby, a příslušné technické normy. V průběhu provádění stavebních prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, díl 6 § 30-36, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které ukládá povinnost nepřekročit během realizace stavby v chráněných objektech dotčených stavbou hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné vnitřní prostory staveb (je třeba sledovat

hlukovou zátěž ze stacionárních i mobilních zdrojů hluku, technologie výstavby, dopravní hlučnost, denní a noční provoz a další, zohledněna musí být prašnost, případně navržena opatření k eliminaci jejich negativních důsledků).

25. Zhotovitel stavby je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byly při běžné údržbě zaručeny požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie. Pokud bude třeba použít veřejného prostranství pro skládku materiálu, bude požádán předem o souhlas příslušný správní orgán. V plochách zeleně nesmí být skladována zemina ani stavební materiál nebo odpad. Stavba bude projednána se všemi investory, kteří v uvedené lokalitě budou provádět investiční činnost nebo opravy podzemních vedení technických sítí.

Za splnění uvedených podmínek odpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce.

Účastníci řízení

Účastníky územního řízení, na které se podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu, jsou v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníci podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, tj.:

– **žadatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

– **vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a subjekty s jinými věcnými právy k těmto pozemkům a stavbám (vyjma žadatele):**

k. ú. Adamov:

parc. č. 1/1, 2/1, 3/1, 399/7, 402, 404/1, 445, 446, 554:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

parc. č. 3/2, 399/8, 571:

- Město Adamov, Pod Horkou 101/2, 679 04 Adamov

parc. č. 4:

- Ing. Jaroslav Bernášek, Nádražní 128, 679 04 Adamov
- Lea Bernášková, Nádražní 128, 679 04 Adamov

parc. č. 16, 399/17, 399/18, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 572, 665, 562/1, 562/6:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

parc. č. 399/1, 399/42:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Město Adamov
- Jarmila Odehnalová, Neumannova 438/4, 67904 Adamov
- Stanislav Raušer, Komenského 314/17, 67904 Adamov
- GAMA J + P, společnost s ručením omezeným, Kolonie 302, 67904 Adamov
- KBB kovoplast s.r.o., Nádražní 57, 67904 Adamov

parc. č. 399/3:

- Jihomoravský kraj, zast. spol. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
- ABLE agency, s.r.o., Petra Jilemnického 361/29, 679 04 Adamov
- AVUS REALITY s.r.o., Obřanská 940/60, 614 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

- Martin Boháček, Fibichova 167/36, 67904 Adamov

parc. č. 551, 567:

- Leopold Pilař, Tererova 264/1, 679 04 Adamov
- Emilie Rubyová, Nádražní 295/12, 679 04 Adamov

parc. č. 566:

- *Česká republika*, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Blansko:

parc. č. 141/13, 452/11, 452/12:

- *Česká republika*, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

parc. č. 243/1, 452/1, 452/6:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Jaroslav Činčala, č. p. 76, 73959 Vělopolí
- Dalibor Kučera, č. p. 168, 67171 Skalice
- Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 140 00 Praha
- Alena Valíková, Nádraží 84/7, 67801 Blansko
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- Správa nemovitostí, Bla.Nádražní 6/248 s.r.o., Kpt. Kubíčka 1691, 688 01 Uherská Brod
- Monika Martinková, Nádraží 84/7, 67801 Blansko

parc. č. 452/4, 452/30, 1381/1:

- Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

parc. č. 455/2, 1398:

- Petr Musil, Chelčického 714/23, 678 01 Blansko

parc. č. 520:

- Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice
- *Česká republika*, zast. spol. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parc. č. 1397/1:

- *Česká republika*, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

k. ú. Klepačov:

parc. č. 392/3:

- *Česká republika*, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Olešná u Blanska:

parc. č. 428:

- *Česká republika*, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parc. č. 449/1:

- *Česká republika*, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Olomučany:

parc. č. 1398, 1399:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
- parc. č. 1559/1:
- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- parc. č. 1564/1:
- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

k. ú. Vranov u Brna:

- parc. č. 365/61, 377:
- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
- parc. č. 365/62, 365/63:
- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

k. ú. Maloměřice:

- parc. č. 1897/1:
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
 - ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha
 - Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
 - Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, 638 00 Brno
 - E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
 - Česká republika, zast. spol. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
 - Jan Preisler, Koretina 372/51, 66431 Lelekovice
 - Rostislav Tomek, Lesní 724, 66401 Bílovice nad Svitavou
 - Eva Tomková, Lesní 724, 66401 Bílovice nad Svitavou
 - Jiří Kučírek, Merhautova 1065/214, Černá Pole, 61300 Brno
 - Martin Kučírek, Merhautova 1065/214, Černá Pole, 61300 Brno
 - Petr Tichý, Chytilova 774/2, Komín, 62400 Brno
 - Lubomír Strejček, Fr. Řepky 275, 67932 Svitávka
 - Ing. Petr Dokoupil, Hradiska 685/5e, Obřany, 61400 Brno
 - Milena Vyparinová, Strnadova 2376/11, Líšeň, 62800 Brno
 - Jaroslav Navrátil, Kupkova 674/82, Lesná, 63800 Brno

k. ú. Královo Pole:

- parc. č. 3869/1, 3869/5, 3869/8:
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

k. ú. Trnitá:

- parc. č. 768/3:
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

Odůvodnění

Dne 25.3.2020 podal žadatel tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (dále jen "žadatel"), žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Adamov – Blansko, BC“, jejímž předmětem je rekonstrukce nástupišť v zastávce Adamov zastávka, zastřešení nástupišť a přístřešky na nástupištích, rekonstrukce kolejového svršku, částečná rekonstrukce spodku a inženýrských objektů v mezistaničním úseku Adamov - Blansko, rekonstrukce informačních, rozhlasových a kamerových systémů (dále též „stavba“)

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti, vyzval stavební úřad opatřením č.j. JMK 60566/2020 ze dne 28.4.2020 žadatele k doplnění žádosti. Zároveň usnesením č.j. JMK 60572/2020 ze dne 29.4.2020 územní řízení přerušil a určil lhůtu pro doplnění žádosti do 31.10.2020. Dne 22.7.2020 žadatel žádost doplnil.

Po doplnění požadovaných podkladů KrÚ opatřením č.j. JMK 119151/2020 ze dne 26.8.2020 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru. V oznámení stavební úřad stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu poskytl účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí a to do 5 dnů od výše uvedeného termínu. V oznámení KrÚ rovněž poučil účastníky řízení a dotčené orgány, že se na územní řízení vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. b) tohoto zákona.

Protože uvedený záměr je stavbou dráhy celostátní a stavby s ní související dle § 1 odst. 2 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, vztahují se na územní řízení speciální ustanovení uvedeného zákona upravující postup odlišně od stavebního zákona potažmo správního řádu. Podle § 2 odst. 5 tohoto zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci a dotčeným orgánům. Oznámení o zahájení řízení bylo doručeno v souladu s citovaným ustanovením.

Okruh účastníků územního řízení byl stanoven v souladu s ust. § 85 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Při vymezování okruhu účastníků územního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona žadateli, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Žadatel byl v řízení zastupován na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno;
- dle ust. § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona obcím, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. Město Adamov, Město Blansko, Statutární město Brno, Obec Olomučany a Obec Vranov;
- dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastníkovi pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k dotčenému pozemku, tj.:

k. ú. Adamov:

parc. č. 1/1, 2/1, 3/1, 399/7, 402, 404/1, 445, 446, 554:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

parc. č. 3/2, 399/8, 571:

- Město Adamov, Pod Horkou 101/2, 679 04 Adamov

parc. č. 4:

- Ing. Jaroslav Bernášek, Nádražní 128, 679 04 Adamov
- Lea Bernášková, Nádražní 128, 679 04 Adamov

parc. č. 16, 399/17, 399/18, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 572, 665, 562/1, 562/6:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

parc. č. 399/1, 399/42:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Město Adamov
- Jarmila Odehnalová, Neumannova 438/4, 67904 Adamov
- Stanislav Raušer, Komenského 314/17, 67904 Adamov
- GAMA J + P, společnost s ručením omezeným, Kolonie 302, 67904 Adamov
- KBB kovoplast s.r.o., Nádražní 57, 67904 Adamov

parc. č. 399/3:

- Jihomoravský kraj, zast. spol. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
- ABLE agency, s.r.o., Petra Jilemnického 361/29, 679 04 Adamov
- AVUS REALITY s.r.o., Obřanská 940/60, 614 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Martin Boháček, Fibichova 167/36, 67904 Adamov

parc. č. 551, 567:

- Leopold Pilař, Tererova 264/1, 679 04 Adamov
- Emilie Rubyová, Nádražní 295/12, 679 04 Adamov

parc. č. 566:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Blansko:

parc. č. 141/13, 452/11, 452/12:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

parc. č. 243/1, 452/1, 452/6:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Jaroslav Činčala, č. p. 76, 73959 Vělopolí
- Dalibor Kučera, č. p. 168, 67171 Skalice
- Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- UPC Česká republika, s.r.o., Závíšova 502/5, 140 00 Praha
- Alena Valíková, Nádraží 84/7, 67801 Blansko
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- Správa nemovitostí, Bla.Nádražní 6/248 s.r.o., Kpt. Kubička 1691, 688 01 Uherská Brod
- Monika Martinková, Nádraží 84/7, 67801 Blansko

parc. č. 452/4, 452/30, 1381/1:

- Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

parc. č. 455/2, 1398:

- Petr Musil, Chelčického 714/23, 678 01 Blansko

parc. č. 520:

- Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice
- Česká republika, zast. spol. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parc. č. 1397/1:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

k. ú. Klepačov:

parc. č. 392/3:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Olešná u Blanska:

parc. č. 428:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parc. č. 449/1:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Olomučany:

parc. č. 1398, 1399:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno

parc. č. 1559/1:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

parc. č. 1564/1:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

k. ú. Vranov u Brna:

parc. č. 365/61, 377:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno

parc. č. 365/62, 365/63:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

k. ú. Maloměřice:

parc. č. 1897/1:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha
- Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, 638 00 Brno
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- Česká republika, zast. spol. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
- Jan Preisler, Koretina 372/51, 66431 Lelekovice
- Rostislav Tomek, Lesní 724, 66401 Bílovice nad Svitavou
- Eva Tomková, Lesní 724, 66401 Bílovice nad Svitavou
- Jiří Kučírek, Merhautova 1065/214, Černá Pole, 61300 Brno
- Martin Kučírek, Merhautova 1065/214, Černá Pole, 61300 Brno
- Petr Tichý, Chytilova 774/2, Komín, 62400 Brno
- Lubomír Strejček, Fr. Řepky 275, 67932 Svitávka
- Ing. Petr Dokoupil, Hradiska 685/5e, Obřany, 61400 Brno
- Milena Vyparinová, Strnadova 2376/11, Líšeň, 62800 Brno
- Jaroslav Navrátil, Kupkova 674/82, Lesná, 63800 Brno

k. ú. Královo Pole:

parc. č. 3869/1, 3869/5, 3869/8:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

k. ú. Trnitá:

parc. č. 768/3:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

- dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům, nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, tj. vlastníci sousedních pozemků (a staveb na nich) identifikovaní v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona označením pozemku podle katastru nemovitostí a č.p. stavby:

k. ú. Adamov:

parc. č. 1/1, 2/1, 2/2, 2/3, 3/1, 3/2, 3/5, 3/6, 4, 5/1, 5/5, 5/15, 5/16, 5/20, 5/25, 5/28, 5/29, 5/31, 6/1, 6/3, 15/1, 16, st. 24, 39/42, st. 115, st. 116, st. 117, st. 131, st. 315, 365/1, 365/29, 365/30, 365/62, st. 378, 399/1, 399/2, 399/3, 399/4, 399/5, 399/6, 399/7, 399/8, 399/9, 399/12, 399/13, 399/14, 399/15, 399/16, 399/17, 399/18, 399/22, 399/29, 399/30, 399/31, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 399/37, 399/38, 399/40, 399/41, 399/43, 400, 401, 402, 403/1, 403/2, 403/5, 403/7, 404/1, 410/1, 417/4, 417/13, 421, 435/1, 435/2, 435/3, 435/4, 435/5, 435/6, 435/13, 435/14, 435/15, 437/1, 437/2, 440, 442/1, 442/4, 445, 446, 449/1, 449/2, 450/1, 450/8, 450/9, 450/15, 450/16, 451/1, 458/1, 458/35, 458/100, 458/121, 458/158, 458/172, 458/197, 458/198, 458/199, 458/200, 459, 465, 485/1, 513/3, 516/1, 516/4, 517/3, 530/1, 530/3, st. 542, 551, 552, 553/1, 553/2, 553/3, 554, 555, 556/1, 556/3, 557, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 562/6, 562/7, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 571, 572, st. 695, st. 1198, st. 1271, st. 1273, 562/6

k. ú. Babice nad Svitavou:

parc. č. 1166/2, 1172/5, 1173, 1175/1, 1175/2

k. ú. Blansko:

parc. č. 141/8, 141/10, 141/12, 141/13, 141/17, 242/4, 243/1, 244/1, 244/3, 244/4, 244/5, 247/12, 247/16, 247/17, 247/21, 265/1, 265/8, 268/2, 268/18, 269/1, 271/4, 271/5, 271/7, 271/11, 271/12, 271/19, st. 272, 273/1, 273/7, st. 275/1, st. 276/1, st. 276/2, st. 277, st. 278, st. 279, st. 280/1, st. 280/3, 447/1, 448/5, 448/6, 448/7, 448/8, 448/10, 448/11, 448/12, 448/13, 448/14, 448/15, 448/16, st. 448, 452/1, 452/3, 452/4, 452/5, 452/6, 452/7, 452/11, 452/12, 452/13, 452/14, 452/16, 452/17, 452/19, 452/20, 452/22, 452/23, 452/24, 452/29, 452/30, 452/31, 452/32, 452/33, 452/34, 452/35, 452/36, 455/1, 455/2, 455/3, 455/4, 455/5, 457/1, 461/2, 506/1, 506/5, 520, 521, 559/2, 559/45, 563/7, 1041, 1045/1, 1045/2, 1061/1, 1061/2, 1061/3, 1062/2, 1062/3, 1062/5, 1062/8, 1065/7, 1065/10, 1066, 1069/1, 1069/2, 1069/4, 1070/1, 1075/12, st. 1198/2, 1218/1, 1218/4, 1219/2, 1224/3, 1224/4, 1224/5, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1228/2, 1236/11, 1236/13, 1236/18, 1237/1, 1237/2, 1238/3, 1238/6, 1238/10, 1239/1, 1240/1, 1241/4, 1241/5, 1242, 1245/1, 1265/4, 1265/9, 1265/12, 1350/11, 1350/76, 1352/10, 1352/78, 1358, 1360/1, 1361/1, 1361/5, 1361/6, 1380/2, 1381/1, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1389/36, 1395/1, 1395/52, 1396/1, 1396/3, 1397/1, 1397/2, 1398, 1406/2, 1474, 1611/1, 1611/2, st. 1651, 1741, 1812, 1813, 1820, 1821, st. 4698, st. 4704, st. 4705, st. 4827/1, st. 4827/2, st. 4948, st. 5176, st. 5177, st. 5178, st. 5179, st. 5180, st. 5181, st. 5182, st. 5183, st. 5285

k. ú. Dolní Lhota:

parc. č. 246/1, 584/3

k. ú. Klepačov:

parc. č. 378/1, 378/2, 378/3, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 392/5, 392/6, 393/1, 393/2, 393/3, 394/1, 395/1

k. ú. Olešná u Blanska:

parc. č. 428, 49/1, 289/1, 289/5, 289/16, 289/17, 289/19, 289/52, 348, 384, 427, 429, 430, 433/1, 433/2, 437/3, 437/4, 443, 444, 449/1, 450/4, 450/5, 451, 458/1, 1558, 1559/1, 1560/1

k. ú. Olomučany

parc. č. 1367/1, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402/2, 1403, 1404, 1406, 1407/1, 1407/2, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412/1, 1412/2, 1414, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1438, 1440, 1441, 1442, 1443, 1533, 1536/2, 1539, 1540, 1541, 1542/1, 1543, 1544, 1545, 1546, 1553, 1558, 1559/1, 1559/2, 1560/1, 1561/1, 1562, 1564/3, 1566, 1570/1, 1570/2, 1571/1

k.ú. Vranov u Brna

365/1,365/29,365/30, 365/31, 365/61,365/63,366/2,377,411/1,411/2,411/3,429/3,562/2,562/3, st. 694

KrÚ v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska úplnosti ve smyslu § 86 a násl. stavebního zákona, z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Jak již bylo výše uvedeno, na územní řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. b) tohoto zákona.

K žádosti byly doloženy veškeré doklady, vyžadované § 86 stavebního zákona. Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas dle odst. 1 se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V tomto případě je účel vyvlastnění stanoven zákonem. Podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, je stavbou dráhy stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv – předmětná stavba je tedy stavbou dráhy. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná. Podle odst. 2 téhož ustanovení lze podle zákona o vyvlastnění k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě. Doklad o vlastnickém právu k dotčeným pozemkům či stavbám proto nebylo třeba dokládat.

Předložená dokumentace byla zpracována autorizovanou osobou a je v souladu s požadavky přílohy č. 3 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

KrÚ v provedeném řízení posoudil dle § 90 odst. 1 stavebního zákona, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, tj. vyhláškou č. 501/2006 Sb., v platném znění (dále jen vyhláška č. 501/2006 Sb.),
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Na základě tohoto posouzení KrÚ konstatuje, že navrhovaný záměr vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 501/2006 Sb., neboť stavba ani její část nepřesahuje na sousední pozemek v souladu s ust. § 23 vyhlášky č. 501/2006 Sb. Stavba jako celek nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace, neboť se jedná pouze o změnu stávající stavby. Jednotlivé stavební objekty, které takové napojení vyžadují (chodník, přeložky technické infrastruktury) jsou umístěny tak, že je umožněno jejich napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace. Stavba vyhovuje také vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Dle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona rozhodoval stavební úřad v souladu se závaznými stanovisky a stanovisky dotčených orgánů. Podmínky obsažené v závazných stanoviscích byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí.

V souladu s požadavkem § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb. KrÚ výrokem č. II. povolil na základě závazných stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podmínky vlastníků dotčených nemovitostí (sítí technické infrastruktury), uvedené v souhlasech, nebyly

zahrnutý do podmínek územního rozhodnutí, neboť se týkají realizace stavby, budou zapracovány do projektové dokumentace v dalším stupni, popř. ošetřeny smluvními stranami ve smlouvě o právu provést stavbu, která bude přílohou žádosti o stavební povolení.

Žádost o vydání rozhodnutí byla stavebníkem doložena následujícími závaznými stanovisky, stanovisky a vyjádřeními:

- Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 74972/2017 ze dne 26.6.2017
- Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 58155/2018 ze dne 19.4.2018
- Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 8240/2020 ze dne 24.1.2020
- Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 33144/2020 ze dne 26.2.2020
- Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 81650/2020 ze dne 15.6.2020
- Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 61582/2020 ze dne 30.4.2020
- Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 58620/2020 ze dne 13.5.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 6590/2020/ŽP/Su ze dne 3.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 9660/2020/ŽP/Su ze dne 17.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 7393/2020 ze dne 5.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 14130/2020 ze dne 11.3.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 20533/2020 ze dne 28.4.2020
- Odboru stavební úřad, oddělení silničního hospodářství MěÚ Blansko č.j. SÚ SH 15/2019-MBK 11289/2020/Pa ze dne 25.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 19356/2020 ze dne 21.4.2020
- Odboru stavební úřad, oddělení územního plánování a regionálního rozvoje MěÚ Blansko č.j. SÚ PZS 7/2020 MBK 40456/2020/ŠI ze dne 28.8.2020
- Ochrany přírody a krajiny MěÚ Adamov č.j. MěÚ/0117/20/TAJ ze dne 9.1.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/7757-20/MUS ze dne 11.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/11541-20/MUS ze dne 2.3.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/16429-20/KUC ze dne 15.5.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/6608-20/MAK ze dne 25.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/17812-20/VID ze dne 5.5.2020
- OÚ Olomučany č.j. 292/2020/OLM ze dne 9.4.2020
- Obce Vranov č.j. OUVr-140/2020 ze dne 2.4.2020
- Obce Olomučany č.j. 169/2020/OLM ze dne 2.3.2020
- Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, č.j. DUCR-7632/20/Vb ze dne 7.2.2020
- Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, č.j. KHSJM 14364/2020/BK/HOK ze dne 11.3.2020
- Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, oddělení ochrany obyvatelstva a krizového řízení, ev. č. HSBM-6-4-242/1-OPST-2020 ze dne 22.5.2020
- Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sp. zn. 98942/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 2.3.2020
- Povodí Moravy, s.p., zn. PM-5862/2020/5203/Fi ze dne 23.3.2020

- spol. Lesy České republiky, a.p., správa toků, oblast povodí Dyje, č.j. LCR952/001895/2020 ze dne 15.4.2020
- spol. Lesy České republiky, a.p., správa toků, oblast povodí Dyje, č.j. LCR952/000483/2020 ze dne 16.2.2020
- Správy a údržba silnic Jihomoravského kraje č.j. 2187/2020 ze dne 25.2.2020
- Obvodního báňského úřadu pro území krajů Jihomoravského a Zlínského zn. SBS 05721/2020 ze dne 24.2.2020
- Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, územního odboru Blansko, dopravního inspektorátu, č.j. KRPB-38493-2/ČJ-2020-060106 ze dne 3.3.2020
- Mendelovy univerzity v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny č.j. 1433/2020-43660/Ne ze dne 11.3.2020
- Mendelovy univerzity v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny č.j. 6719/2020-43660/Ne ze dne 20.3.2020
- Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, č.j. 60638/2018 SŽDC-GŘ 013 ze dne 21.12.2018
- společnosti E.ON Distribuce, a.s., č.9090002799ze dne 9.12.2019
- společnosti E.ON Servisní, s.r.o. RCDS Prostějov zn. D8610-16295130 ze dne 19.12.2018
- společnosti E.ON Distribuce, a.s., zn. 9090002799/P21600 ze dne 12.8.2019
- společnosti E.ON Distribuce, a.s., zn. S46170-27009175 ze dne 12.3.2020
- společnosti GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., zn. 5002089808 ze dne 13.3.2018
- společnosti GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., zn. 5002071627 ze dne 3.2.2020
- společnosti ČD-Telematika, a.s., č.j. 1201900052 ze dne 3.1.2019 a č.j. 1201814926 ze dne 6.9.2018
- společnosti České Radiokomunikace a.s. zn. UPTS/OS/242626/2020 ze dne 30.3.2020
- společnosti ABLE agency, s.r.o. zn. ABL20/SZ-2/AB ze dne 26.3.2020
- společnosti ČEZ Energo, s.r.o. k žádosti zn. 11546/18 ze dne 18.12.2018
- společnosti Energo Adamov, s.r.o., zn. 11546/18 ze dne 3.1.2019
- společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E06499/20 ze dne 11.2.2020
- Obce Vranov č.j. OUVr-533/2018 ze dne 2.1.2019
- Obce Olomučany zn. 100/2019/OLM ze dne 4.1.2019
- Města Adamov, odboru správy majetku, č.j. MěÚ/0039/19/STA ze dne 7.1.2019
- Města Blansko, odboru investičního a územního rozvoje č.j. MBK 04736/2019/INV ze dne 24.1.2019
- společnosti ADAVAC, s.r.o. zn. Ad/07/2019 ze dne 10.1.2019
- společnosti ADAVAC, s.r.o. zn. Ad/42/2020 ze dne 17.3.2020
- Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, sp. zn. 88704/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 31.12.2018
- 16.7.2018 a pod sp.zn. 89566/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 19.02.2019
- Vodárenské akciová společnosti, a.s., Divize Boskovice, č.j. 0295/20 ze dne 8.4.2020
- společnosti ČEPRO, a.s., zn. 12319/18 ze dne 4.1.2019
- Brněnských vodáren a kanalizací a.s., zn. 230/07083/2020/LPr ze dne 1.4.2020
- společnosti NOEL, s.r.o. zn. 361/OST ze dne 2.1.2019
- společnosti ZT energy s.r.o. č.j. 47 ze dne 18.1.2019
- společnosti UPC Česká republika, s.r.o., zastoupená společností InfoTel, s.r.o., ze dne 25.2.2020
- společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN, a.s.) č.j. 505358/19 ze dne 7.1.2020
- společnosti Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910144892151285 ze dne 11.2.2020

- společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, zn. 1499/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 28.1.2019
- společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno č.j. 0445/19-RSMBRNO ze dne 6.2.2019
- společnosti České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku č.j. 82/2020-032 ze dne 25.2.2020

Pro předmětnou stavbu byla vydána tato rozhodnutí:

- Odboru životního prostředí MěÚ Blansko č.j. MBK 14357/2020 ze dne 12.3.2020
- Odboru stavební úřad, oddělení územního plánování a regionálního rozvoje MěÚ Blansko č.j. SÚ PR 1/2020 MBK 9186/2020/ŠI ze dne 19.2.2020
- Odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/36435-20/MUS ze dne 23.6.2020 ve znění opravného rozhodnutí č.j. OŽP-ČJ/51717-20/MUS ze dne 7.7.2020

Dále byly k žádosti doloženy:

- plná moc k zastupování žadatele

Námítky, které ve stanovené lhůtě uplatnila prostřednictvím zplnomocněného zástupce Mgr. Filipa Nečase, advokáta, Emilie Rubyová, vzal zástupce dne 15.12.2020 zpět. Námítky Leopolda Pilaře, uplatněné taktéž prostřednictvím zplnomocněného zástupce Mgr. Filipa Nečase, advokáta, byly uplatněny po stanovené lhůtě. Rovněž tyto námítky vzal zástupce dne 15.12.2020 zpět. Jiné námítky nebyly v průběhu řízení uplatněny.

KrÚ po provedeném územním řízení zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy. KrÚ dospěl k závěru, že stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

KrÚ v průběhu územního řízení neshledal důvody, které by bránily umístění stavby, a rozhodl proto tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Územní rozhodnutí o umístění stavby platí podle § 93 odst. 1 stavebního zákona 2 roky ode dne nabytí právní moci. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnost. Územní rozhodnutí též nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povoloovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, samostatné oddělení odvolacích řízení k liniovým stavbám (O920), nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, a to podáním učiněným u správního orgánu, který rozhodnutí vydal.

Odvolání musí mít náležitosti podle § 82 odst. 2 správního řádu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Ing. arch. Eva Hamřlová
vedoucí odboru

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Příloha územního rozhodnutí:

katastrální situační výkres C.2.1 – C.2.6.

Obdrží:

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu (žadatel) – doručit jednotlivě:

- *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno*

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) - doručit jednotlivě:

- Město Adamov
- Město Blansko
- Statutární město Brno
- Obec Olomučany
- Obec Vranov

Dotčené správní úřady - doručit jednotlivě:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, odd. územního plánování
- Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí, pracoviště nám. Republiky 1316/1
- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství, pracoviště nám. Republiky 1316/1
- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování a regionálního rozvoje, pracoviště nám. Republiky 1
- Městský úřad Adamov, Ochrana přírody a krajiny
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, odbor životního prostředí
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Oddělení ochrany obyvatelstva a krizového řízení
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, dopravní inspektorát
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Generální ředitelství

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu (vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, držitelé jiných věcných práv k těmto pozemkům nebo stavbám) - doručit veřejnou vyhláškou dle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.:

k. ú. Adamov:

parc. č. 1/1, 2/1, 3/1, 399/7, 402, 404/1, 445, 446, 554:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

parc. č. 3/2, 399/8, 571:

- Město Adamov, Pod Horkou 101/2, 679 04 Adamov

parc. č. 4:

- Ing. Jaroslav Bernášek, Nádražní 128, 679 04 Adamov
- Lea Bernášková, Nádražní 128, 679 04 Adamov

parc. č. 16, 399/17, 399/18, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 572, 665, 562/1, 562/6:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

parc. č. 399/1, 399/42:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Město Adamov
- Jarmila Odehnalová, Neumannova 438/4, 67904 Adamov
- Stanislav Raušer, Komenského 314/17, 67904 Adamov
- GAMA J + P, společnost s ručením omezeným, Kolonie 302, 67904 Adamov
- KBB kovoplast s.r.o., Nádražní 57, 67904 Adamov

parc. č. 399/3:

- Jihomoravský kraj, zast. spol. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
- ABLE agency, s.r.o., Petra Jilemnického 361/29, 679 04 Adamov
- AVUS REALITY s.r.o., Obřanská 940/60, 614 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Martin Boháček, Fibichova 167/36, 67904 Adamov

parc. č. 551, 567:

- Leopold Pilař, Tererova 264/1, 679 04 Adamov
- Emilie Rubyová, Nádražní 295/12, 679 04 Adamov

parc. č. 566:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Blansko:

parc. č. 141/13, 452/11, 452/12:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

parc. č. 243/1, 452/1, 452/6:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

- Jaroslav Činčala, č. p. 76, 73959 Vělopolí
- Dalibor Kučera, č. p. 168, 67171 Skalice
- Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 140 00 Praha
- Alena Valíková, Nádraží 84/7, 67801 Blansko
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- Správa nemovitostí, Bla.Nádražní 6/248 s.r.o., Kpt. Kubíčka 1691, 688 01 Uherská Brod
- Monika Martinková, Nádraží 84/7, 67801 Blansko

parc. č. 452/4, 452/30, 1381/1:

- Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

parc. č. 455/2, 1398:

- Petr Musil, Chelčického 714/23, 678 01 Blansko

parc. č. 520:

- Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice
- Česká republika, zast. spol. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parc. č. 1397/1:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

k. ú. Klepačov:

parc. č. 392/3:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Olešná u Blanska:

parc. č. 428:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

parc. č. 449/1:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

k. ú. Olomučany:

parc. č. 1398, 1399:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno

parc. č. 1559/1:

- Česká republika, zast. spol. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

parc. č. 1564/1:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

k. ú. Vranov u Brna:

parc. č. 365/61, 377:

- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno

parc. č. 365/62, 365/63:

- Česká republika, zast. Správou železnic, státní organizací, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

k. ú. Maloměřice:

parc. č. 1897/1:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha
- Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
- Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, 638 00 Brno
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- Česká republika, zast. spol. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
- Jan Preisler, Koretina 372/51, 66431 Lelekovice
- Rostislav Tomek, Lesní 724, 66401 Bílovice nad Svitavou
- Eva Tomková, Lesní 724, 66401 Bílovice nad Svitavou
- Jiří Kučírek, Merhautova 1065/214, Černá Pole, 61300 Brno
- Martin Kučírek, Merhautova 1065/214, Černá Pole, 61300 Brno
- Petr Tichý, Chytilova 774/2, Komín, 62400 Brno
- Lubomír Strejček, Fr. Řepky 275, 67932 Svitávka
- Ing. Petr Dokoupil, Hradiska 685/5e, Obřany, 61400 Brno
- Milena Vyparinová, Strnadova 2376/11, Líšeň, 62800 Brno
- Jaroslav Navrátil, Kupkova 674/82, Lesná, 63800 Brno

k. ú. Královo Pole:

parc. č. 3869/1, 3869/5, 3869/8:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

k. ú. Trnitá:

parc. č. 768/3:

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

vlastníci a správci TI:

- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Prostějov, Poděbradovo nám. 1588/2, 796 01 Prostějov
- E.ON Distribuce, a.s., Regionální správa Prostějov, Poděbradovo nám. 1588/2, 796 01 Prostějov
- GasNet, s.r.o., zast. spol. GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Město Blansko, Odbor investičního a územního rozvoje, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- ADAVAC, s.r.o., Nádražní č.p. 455, 679 04 Adamov
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Boskovice, 17. listopadu 14, 680 19 Boskovice
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., provoz CVD, prameniště a dálkových přivaděčů, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor správy a prodeje majetku, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, identifikovaní dle § 87 odst. 3 stavebního zákona označením pozemků a staveb - doručuje se veřejnou vyhláškou:

k. ú. Adamov:

parc. č. 1/1, 2/1, 2/2, 2/3, 3/1, 3/2, 3/5, 3/6, 4, 5/1, 5/5, 5/15, 5/16, 5/20, 5/25, 5/28, 5/29, 5/31, 6/1, 6/3, 15/1, 16, st. 24, 39/42, st. 115, st. 116, st. 117, st. 131, st. 315, 365/1, 365/29, 365/30, 365/62, st. 378, 399/1, 399/2, 399/3, 399/4, 399/5, 399/6, 399/7, 399/8, 399/9, 399/12, 399/13, 399/14, 399/15, 399/16, 399/17, 399/18, 399/22, 399/29, 399/30, 399/31, 399/32, 399/33, 399/34, 399/35, 399/37, 399/38, 399/40, 399/41, 399/43, 400, 401, 402, 403/1, 403/2, 403/5, 403/7, 404/1, 410/1, 417/4, 417/13, 421, 435/1, 435/2, 435/3, 435/4, 435/5, 435/6, 435/13, 435/14, 435/15, 437/1, 437/2, 440, 442/1, 442/4, 445, 446, 449/1, 449/2, 450/1, 450/8, 450/9, 450/15, 450/16, 451/1, 458/1, 458/35, 458/100, 458/121, 458/158, 458/172, 458/197, 458/198, 458/199, 458/200, 459, 465, 485/1, 513/3, 516/1, 516/4, 517/3, 530/1, 530/3, st. 542, 551, 552, 553/1, 553/2, 553/3, 554, 555, 556/1, 556/3, 557, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 562/6, 562/7, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 571, 572, st. 695, st. 1198, st. 1271, st. 1273, 562/6

k. ú. Babice nad Svitavou:

parc. č. 1166/2, 1172/5, 1173, 1175/1, 1175/2

k. ú. Blansko:

parc. č. 141/8, 141/10, 141/12, 141/13, 141/17, 242/4, 243/1, 244/1, 244/3, 244/4, 244/5, 247/12, 247/16, 247/17, 247/21, 265/1, 265/8, 268/2, 268/18, 269/1, 271/4, 271/5, 271/7, 271/11, 271/12, 271/19, st. 272, 273/1, 273/7, st. 275/1, st. 276/1, st. 276/2, st. 277, st. 278, st. 279, st. 280/1, st. 280/3, 447/1, 448/5, 448/6, 448/7, 448/8, 448/10, 448/11, 448/12, 448/13, 448/14, 448/15, 448/16, st. 448, 452/1, 452/3, 452/4, 452/5, 452/6, 452/7, 452/11, 452/12, 452/13, 452/14, 452/16, 452/17, 452/19, 452/20, 452/22, 452/23, 452/24, 452/29, 452/30, 452/31, 452/32, 452/33, 452/34, 452/35, 452/36, 455/1, 455/2, 455/3, 455/4, 455/5, 457/1, 461/2, 506/1, 506/5, 520, 521, 559/2, 559/45, 563/7, 1041, 1045/1, 1045/2, 1061/1, 1061/2, 1061/3, 1062/2, 1062/3, 1062/5, 1062/8, 1065/7, 1065/10, 1066, 1069/1, 1069/2, 1069/4, 1070/1, 1075/12, st. 1198/2, 1218/1, 1218/4, 1219/2, 1224/3, 1224/4, 1224/5, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1228/2, 1236/11, 1236/13, 1236/18, 1237/1, 1237/2, 1238/3, 1238/6, 1238/10, 1239/1, 1240/1, 1241/4, 1241/5, 1242, 1245/1, 1265/4, 1265/9, 1265/12, 1350/11, 1350/76, 1352/10, 1352/78, 1358, 1360/1, 1361/1, 1361/5, 1361/6, 1380/2, 1381/1, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1389/36, 1395/1, 1395/52, 1396/1, 1396/3, 1397/1, 1397/2, 1398, 1406/2, 1474, 1611/1, 1611/2, st. 1651, 1741, 1812, 1813, 1820, 1821, st. 4698, st. 4704, st. 4705, st. 4827/1, st. 4827/2, st. 4948, st. 5176, st. 5177, st. 5178, st. 5179, st. 5180, st. 5181, st. 5182, st. 5183, st. 5285

k. ú. Dolní Lhota:

parc. č. 246/1, 584/3

k. ú. Klepačov:

parc. č. 378/1, 378/2, 378/3, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 392/5, 392/6, 393/1, 393/2, 393/3, 394/1, 395/1

k. ú. Olešná u Blanska:

parc. č. 428, 49/1, 289/1, 289/5, 289/16, 289/17, 289/19, 289/52, 348, 384, 427, 429, 430, 433/1, 433/2, 437/3, 437/4, 443, 444, 449/1, 450/4, 450/5, 451, 458/1, 1558, 1559/1, 1560/1

k. ú. Olomučany

parc. č. 1367/1, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402/2, 1403, 1404, 1406, 1407/1, 1407/2, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412/1, 1412/2, 1414, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1438, 1440, 1441, 1442, 1443, 1533, 1536/2, 1539, 1540, 1541, 1542/1, 1543, 1544, 1545, 1546, 1553, 1558, 1559/1, 1559/2, 1560/1, 1561/1, 1562, 1564/3, 1566, 1570/1, 1570/2, 1571/1

k.ú. Vranov u Brna

365/1,365/29,365/30, 365/31, 365/61,365/63,366/2,377,411/1,411/2,411/3,429/3,562/2,562/3, st. 694

Na vědomí (DS):

- Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Dyje
- Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny

Obdrželi k vyvěšení na úřední desce dle § 25 odst. 3 správního řádu:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor právní a organizační – zde
- Městský úřad Adamov
- Městský úřad Blansko
- Magistrát města Brna
- Úřad městské části města Brna Brno Královo Pole
- Úřad městské části města Brna Brno Maloměřice
- Úřad městské části města Brna Brno střed
- Obecní úřad Olomučany
- Obecní úřad Vranov

Toto opatření musí být vyvěšeno na úřední desce na dobu nejméně 15ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

- Vyvěšeno dne:
- Sejmuto dne:
- Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: